



創變智造新未來

台達精巧多傳變頻器 MX300 系列



www.deltaww.com



精巧多傳變頻器 MX300 系列

左右開弓，精巧致勝

持續追求更高效率是現代工業趨勢，空間與時間可謂寸土必爭、分秒難讓，因此如何有效運用每一吋電櫃空間，優化整體生產，是當前競爭突圍的致勝關鍵。

為面對快速變遷的市場需求，台達全新推出的精巧多傳變頻器 MX300 系列，承襲台達交流馬達變頻器一貫卓越性能、多元應用、品質可靠、節約能源等優勢，進一步將整流單元與逆變單元模組化。多傳模組化架構是以單整流模組搭配單 / 雙 / 三軸逆變模組，彈性配置可減少配盤空間、線材與周邊元件，亦節省調適及維保時間，降低總擁有成本 (TCO)。MX300 系列相較一般多台單機的變頻器架構，擁有四大優勢：省空間、易拆裝、易調適及易聯網，能在有限空間下，大幅提升生產效率，強化客戶的產業競爭力。

台達工業自動化持續投入產品研發及技術創新，提供高品質產品及全球品保服務，攜手產業打造智能產線，並肩迎向「創變智造新未來」。





目錄

多傳模組化架構 4

精巧多傳變頻器 6

- 小功率多軸開環控制應用情境
- 應用領域

產品特色 12

- 極致精巧
- 便捷高效
- 易聯網
- 高效節能
- 強大驅動
- 安全可靠

產品說明 22

- 產品外觀介紹
 - 接線方式
 - 外觀尺寸
 - 安裝尺寸
 - 機種介紹
 - 型號說明
 - 產品規格
 - 選型方式
 - 訂購資訊
 - 配件
-

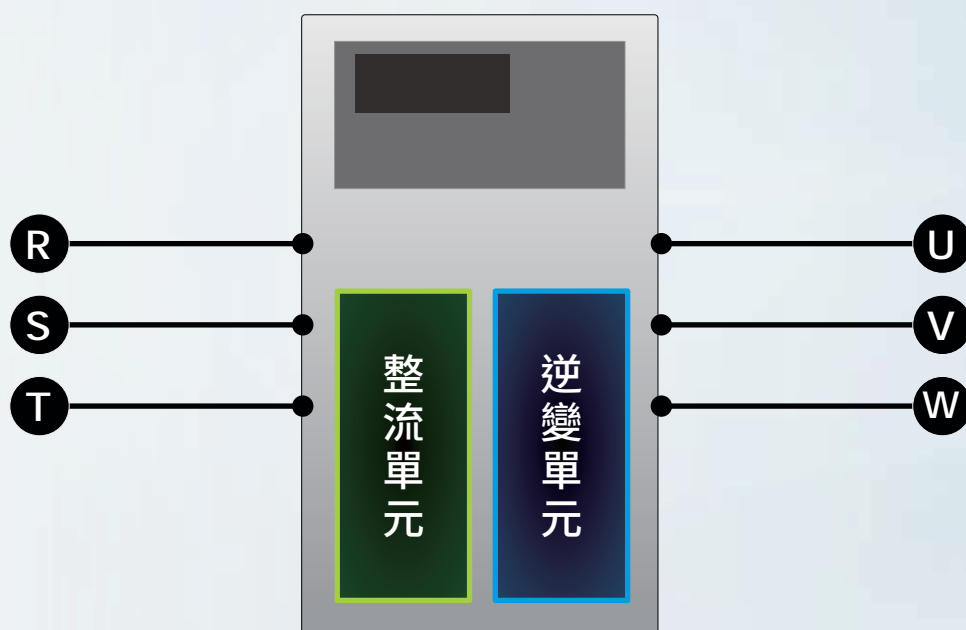
多傳模組化架構

變頻器的運作主要分為兩個環節：

單機架構

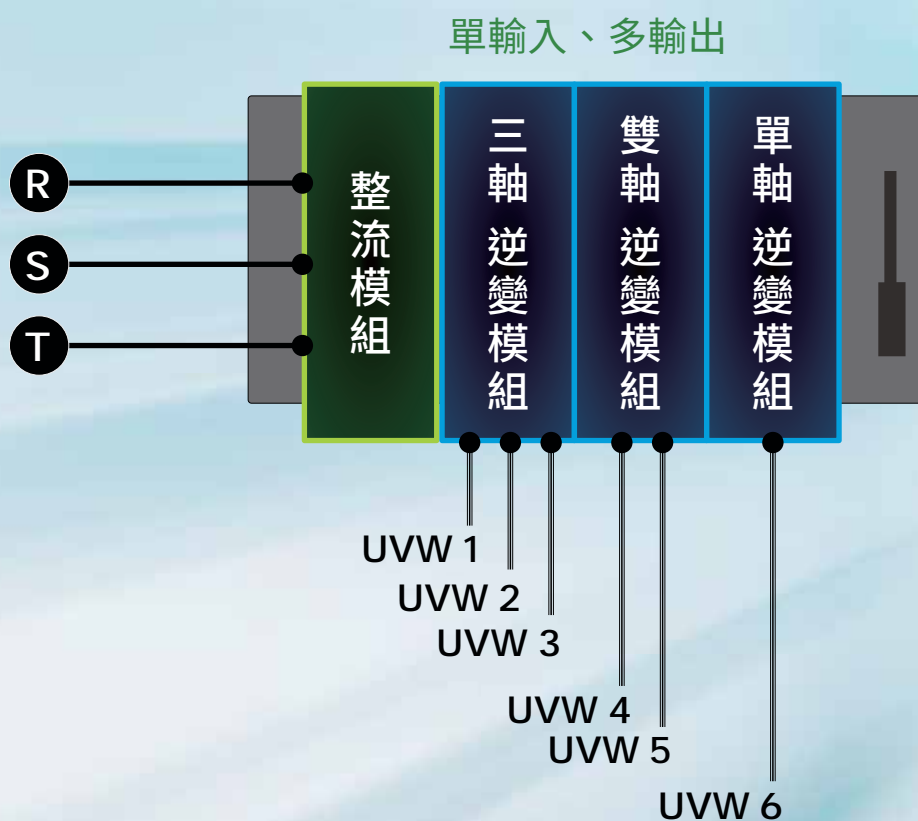


單輸入、單輸出



多傳模組化架構

將整流單元與逆變單元模組化，成為整流模組與逆變模組，再透過傳輸模組加以連結，讓多個逆變模組可以共用一個整流模組，且一個逆變模組可以輸出多組電壓電流，分別控制馬達。



精巧多傳變頻器 MX300 系列

包含整流模組、單 / 雙 / 三軸逆變模組，以傳輸模組連接各模組

整流模組

- 兩種入力規格：230V 單相、460V 三相
- 最高輸出功率：230V 3.7kW、460V 18.5kW
- 最高支援：6 個逆變模組
- 最多支援：15 軸
- 通訊：內建 Modbus 與 CANopen，雙 RJ45 接口



+

逆變模組

- 最高輸出功率：230V 2.2kW、460V 7.5kW
- 最高支援：三軸逆變模組，空間更節省
- 接線方式：採用脫落式連接端子，接線更容易

單軸 雙軸 三軸



+

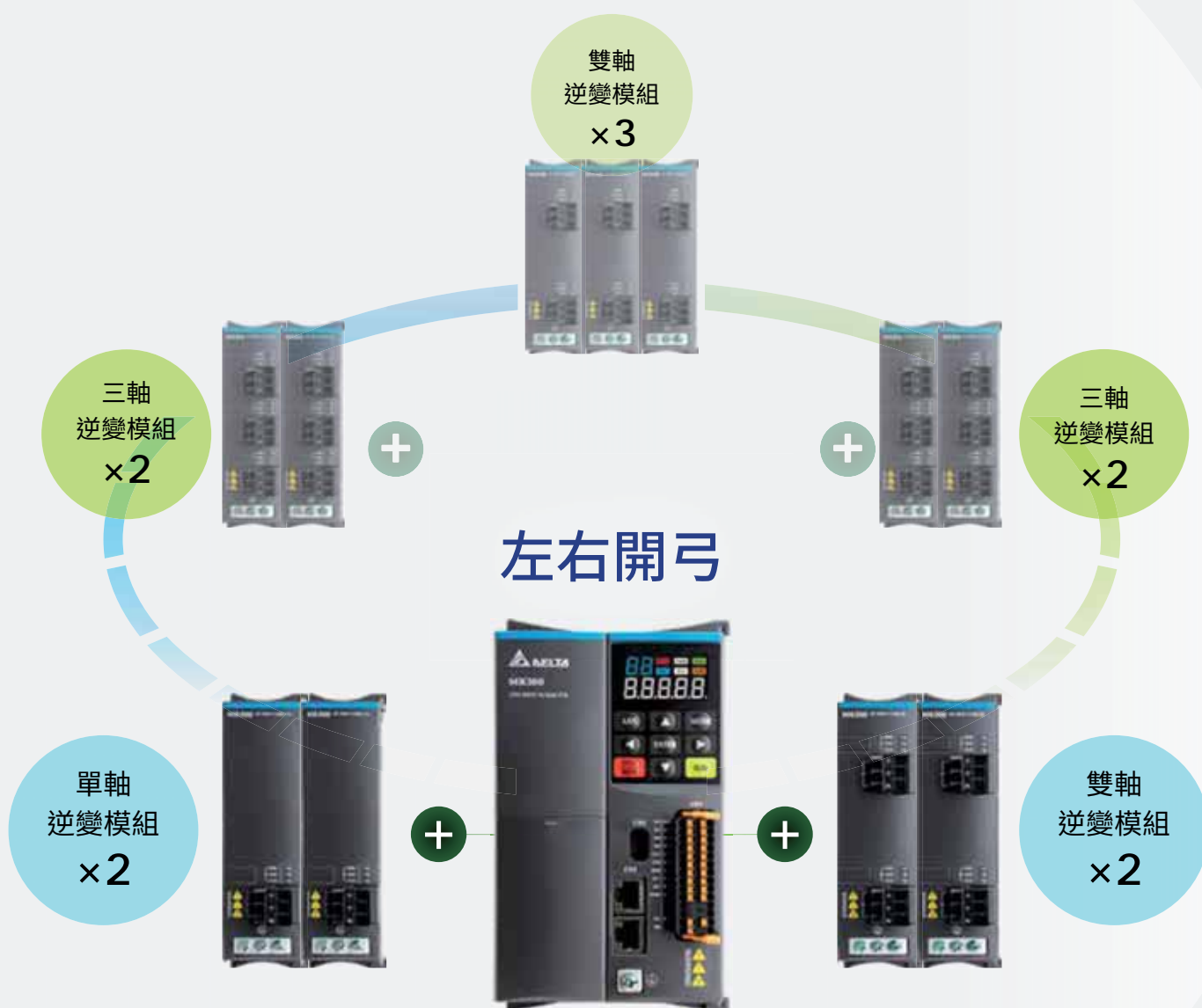
傳輸模組

連接各模組，形成
共直流母線架構



模組化靈活配置

同一輸出情況下，可依現場需求靈活配置逆變模組



(以上配置皆以六軸輸出為例)

精巧多傳變頻器 MX300 系列



小功率多軸開環控制應用情境

適用於包含多個小功率馬達，依序完成工藝之機台設備，如玻璃機械、木工機、洗車機等，以及產線式生產系統，如輸送帶、包裝機、理料機等。

多傳模組化架構

可有效節省盤內空間、所需線材及配件數量，降低總擁有成本。共直流母線架構可降低能耗，提高能源使用效率，減少碳排。



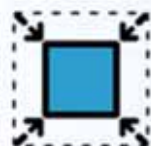
用戶需求

優化成本費用

裝卸輕鬆簡便

通訊聯網

精巧多傳變頻器 MX300 系列



極致精巧

- 省盤櫃空間
- 省線材
- 省配件



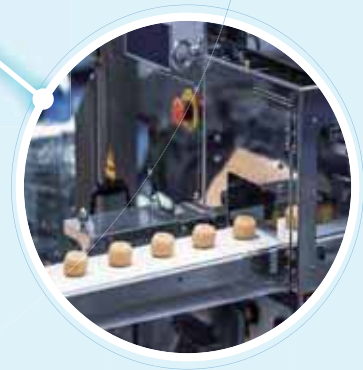
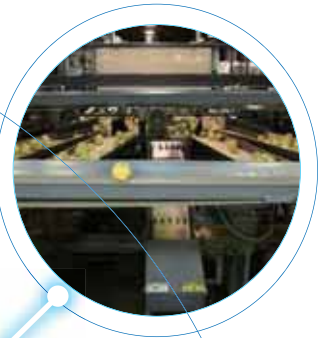
便捷高效

- 易安裝、拆換
- 一機建置多軸
- 脫落式端子易接線



易聯網

- 支援 CANopen 通訊、內建雙 RJ45 接口
- 總線連接架構



減少碳排

性能優

穩定耐用

精巧多傳變頻器 MX300 系列



高效節能

- 共直流母線架構
節省能耗



強大驅動

- 200% 高啟動轉矩
- 150 % 60 秒過載能力
- 支援 IM/PM 馬達



安全可靠

- 模組間卡榫固定，高抗震
- PCB 板塗層強化
- Fuse 電路保護，
提高模組壽命

應用領域



輸送帶

- 多傳模組化架構，節省盤內空間及機櫃使用量
- 200% 高啟動轉矩，減少堵轉
- 內建操作面板支援寸動，方便調適
- 更換逆變模組時，可從整流模組回復參數，減少停機時間
- 支援永磁同步馬達開環運轉，降低能耗
- 支援長導線，輸出不需再加裝額外元件



木工機

- 多傳模組化架構，節省盤內空間
- 共直流母線，降低能耗
- 採用脫落式端子，滿足機台下方裝配需求
- 經由外拉式操作面板進行整套系統參數複製，提高出機效率
- 選配煞車晶體，節省建置空間及成本
- 內建 CANopen，節省配線且提高通訊品質
- 模組間卡榫固定，提高抗震
- IP40 等級，獨立風道設計，避免木屑進入



包裝機

- 多傳模組化架構，節省盤內空間
- 共直流母線，降低能耗
- 內建 CANopen，節省配線且提高通訊品質
- 模組間卡榫固定，提高抗震
- 整流模組選配煞車晶體，節省建置空間及成本



理料機

- 多傳模組化架構，節省盤內空間
- 內建 CANopen，節省配線且提高通訊品質
- 支援感應及同步馬達
- 模組間卡榫固定，提高抗震
- 整流模組選配煞車晶體，節省建置空間及成本
- 靈活完善的瞬停電速度追蹤功能，保證供電短暫異常恢復時繼續運轉，提高生產效率



洗車機

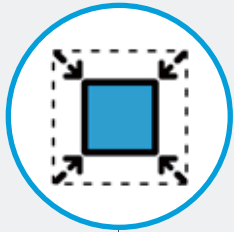
- 多傳模組化架構，滿足狹小的盤櫃空間
- 內建 CANopen，節省配線且提高通訊品質
- 共直流母線設計，降低能耗
- 模組間卡榫固定，提高抗震
- 100% 電路板塗層，強化對抗潮濕環境



包餡機

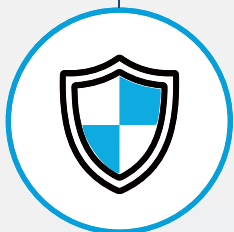
- 多傳模組化架構，節省盤內空間
- 共直流母線，降低能耗
- 內建 CANopen，節省配線且提高通訊品質
- 模組間卡榫固定，提高抗震
- 整流模組選配剎車晶體，節省建置空間及成本

產品特色



極致精巧

- 最高支援 6 個逆變模組，最多控制 15 軸
- 模組化架構，節省配盤空間
- 三軸逆變模組，高功率密度



安全可靠

- 模組間卡榫固定，高抗震
- 100% PC 版塗層，強化抗潮濕、腐蝕、粉塵
- Fuse 電路保護，提高模組壽命



便捷高效

- 對稱安裝左右開弓
- 插拔式安裝，裝卸簡易
- 單一介面調適多軸參數



易聯網

- 支援 Modbus 及 CANopen 通訊
- 水平串聯 15 軸
- USB TypeC 連接台達 DIADesigner* 軟體

* 整合開發與編程軟體



高效節能

- 共直流母線架構，回升能量不耗損



強大驅動

- 200% 高啟動轉矩
- 150 % 60 秒過載能力
- 支援 IM/PM 馬達

極致精巧

等高等深的書本外型，利於規劃安裝空間

整流模組唯一尺寸 (W×D×H = 98×160×160 mm)

逆變模組唯一尺寸 (W×D×H = 49×160×160 mm)



三軸高功率密度輸出

單 / 雙 / 三軸逆變模組的尺寸體積皆相同，三軸輸出需求下，可採用 1 個單軸 1 個雙軸逆變模組，相較 3 個單軸模組，節省空間 33%；亦可選用 1 個三軸逆變模組，大幅節省空間 66%，實現三軸高功率密度輸出

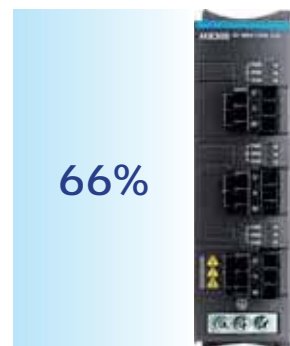
單軸逆變模組



雙軸逆變模組

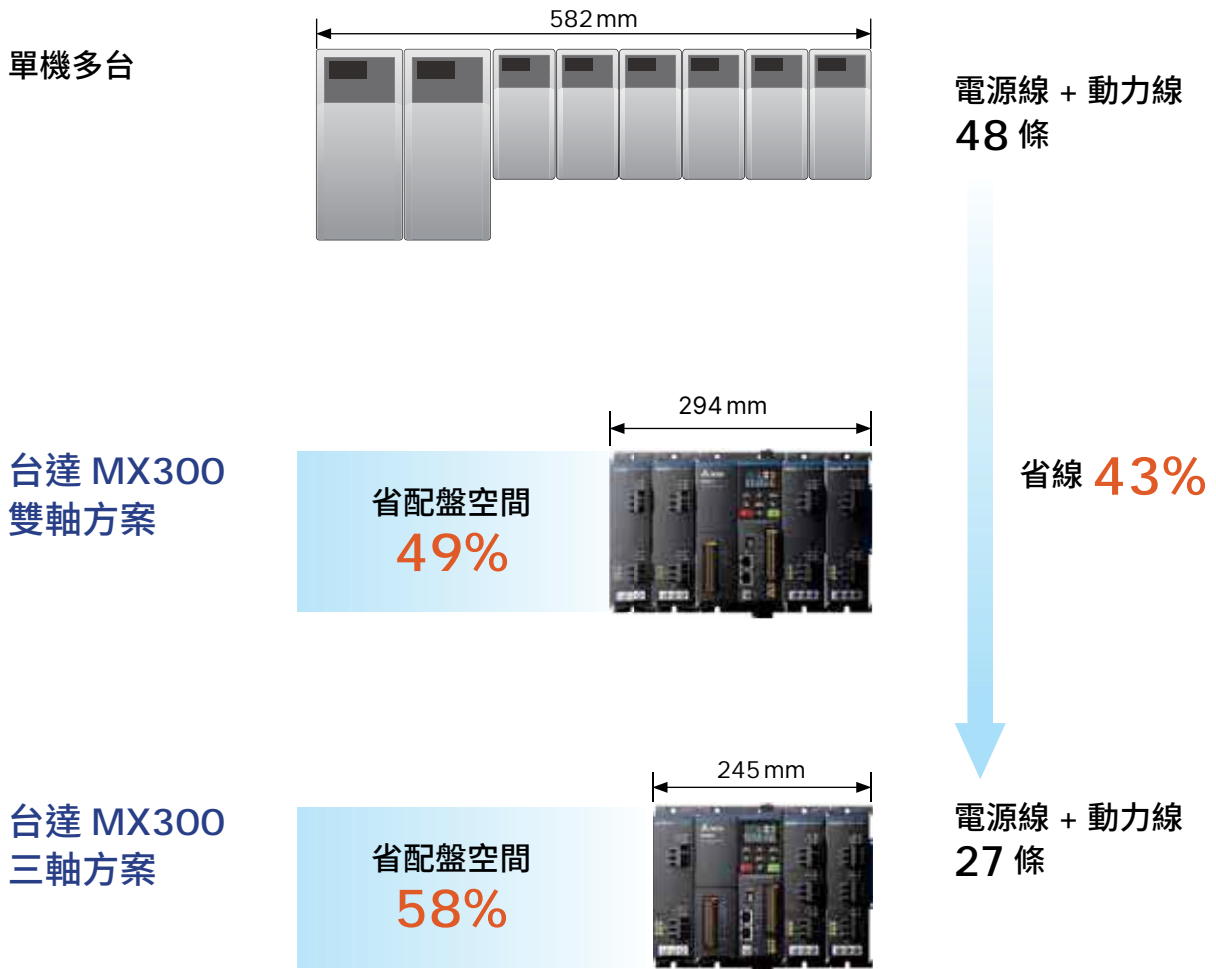


三軸逆變模組



省配盤空間 + 省線材 + 省周邊元件 = 降總電控成本

過去單機架構的尺寸與開孔方式繁雜，多傳模組化架構不僅節省空間、配件成本，使配盤空間更整潔，且統一開孔位置與方式，安裝更容易



註：以 2 台 3.7 kW 搭配 6 台 0.75 kW 變頻器為例

便捷高效

對稱安裝左右開弓，空間配置有效利用

支援單側安裝及雙側安裝，空間利用與配置更彈性

單側安裝

- 1 鎖附一片傳輸模組



- 2 鎖附整流模組



- 3 逐一裝上逆變模組



- 4 逐一鎖附逆變模組螺絲



雙側安裝

- 1 鎖附兩片傳輸模組



- 2 整流模組安裝位置需橫跨兩個傳輸模組中間



- 3 逐一裝上逆變模組



- 4 逐一鎖附逆變模組螺絲



插拔式安裝，裝卸容易，快速出貨

單一模組更換維護時，僅需拆卸該模組，不需更動其餘模組，節省安裝時間 **30%**

拆換

1 斷電，移除馬達端子



3 往前平行移出逆變模組，同時裝回新逆變模組



2 拆卸逆變模組螺絲



4 插回馬達端子，上電，從整流模組回儲參數



單一介面調適多軸參數，高效調機

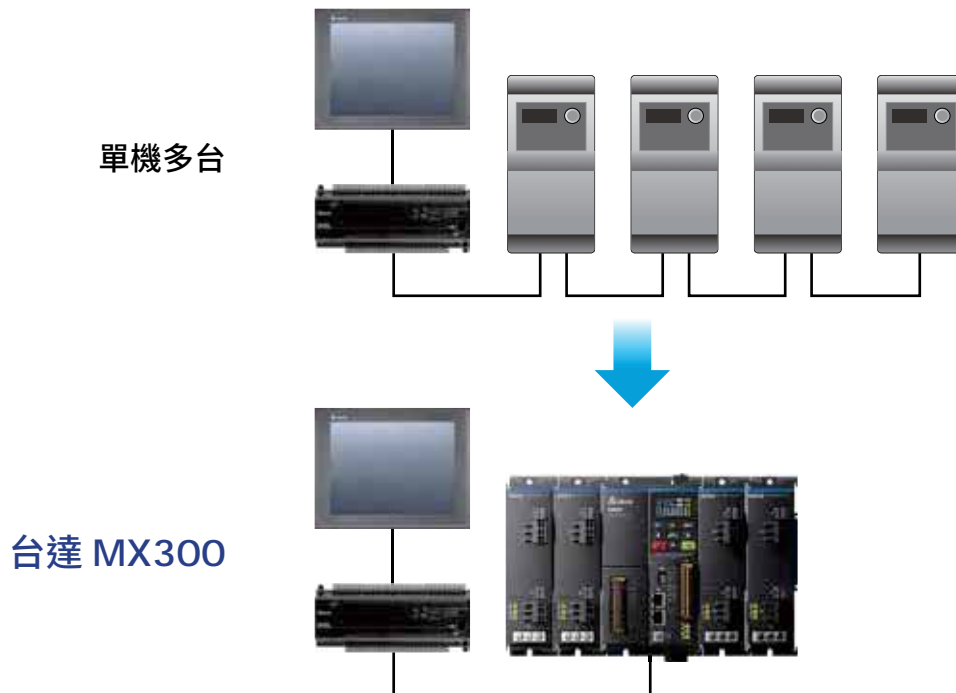
僅需單一介面即可完成多台參數調適，並且無需重複插拔，就能實現多台參數複製



易聯網

一線連接多軸

一條網線連結多軸模組，降低聯網所需成本



內建 DC 24 V 輸入電源，確保通訊不中斷

在主電源異常時，可透過外部輸入電源，讀取變頻器錯誤代碼與對應參數



內建 CANopen ，多機連網簡易實現

內建雙 RJ45 接口，無需額外配置通訊分接盒即可串聯多機

總線連接拓樸結構

PLC



- * 總線兩端需配置終端電阻
- * CAN 網路尾端可接電腦或調適工具

單一軟體介面，加速參數調適

內建 USB Type-C 接口，可連接台達整合開發與編程軟體 DIADesigner，
建立網路拓樸，調適各軸參數*開發中



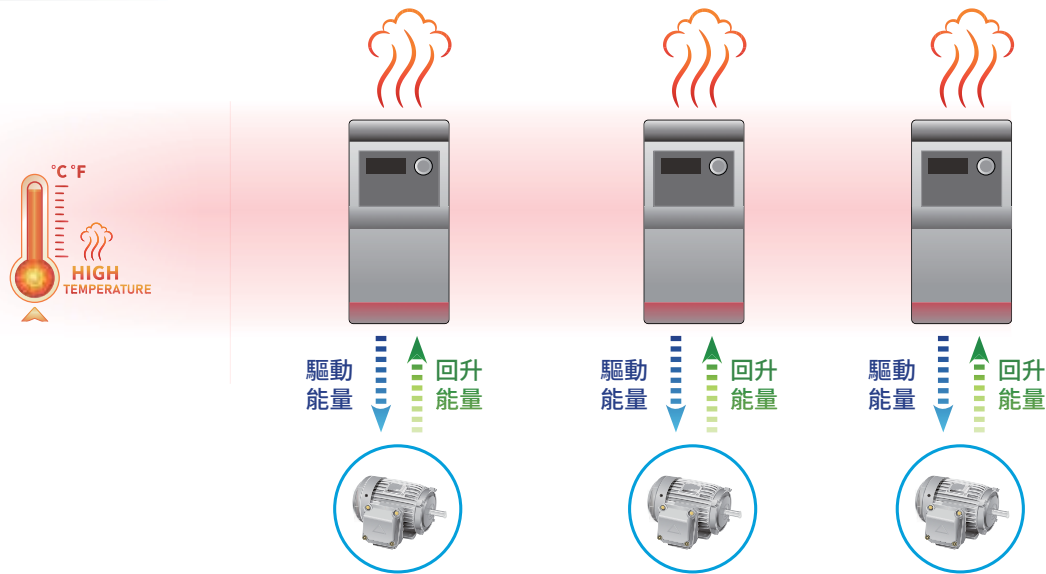
示波器與參數設定示意圖

高效節能

共直流母線架構，回升能量不耗損，減少碳排

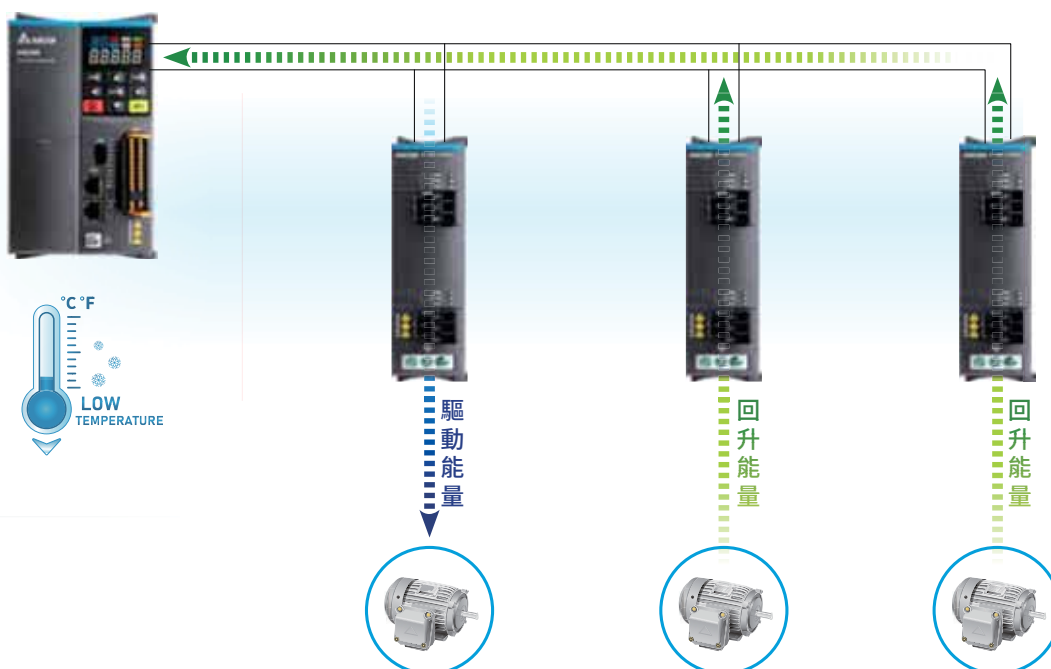
單機架構

回升能量需透過變頻器內的制動單元將其轉換成熱能，加以抵銷



多傳模組化架構

所有逆變軸共用直流母線，單軸剎車回升能量可由他軸消耗，提高制動能力，可有效節能，並節省電阻所需額外空間與成本



強大驅動

支援感應馬達與永磁馬達

內建 2 組獨立感應馬達參數



SPM 馬達



IPM 馬達



感應馬達

安全可靠

抗震

模組間使用卡榫固定，提高整體抗震能力，避免不同模組震動交互影響，造成損害

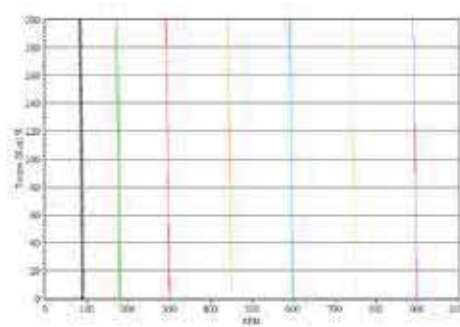


Fuse 電路保護

單一模組故障不會影響到其他模組，延長模組壽命

高啟動轉矩

在 3 Hz 低轉速下，可產生 200% 高啟動轉矩，適應各種變動負載，提供機台極佳的穩定度

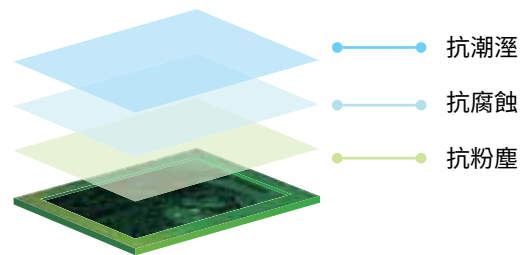


高過載能力

過載能力為額定輸出電流的 150% 60 秒，200% 3 秒

電路板塗層強化

100% 電路板塗層，強化對抗潮濕、腐蝕性和粉塵環境的耐受性



IP40 防護等級

獨立風道設計，降低粉塵及汙染物進入，適用於惡劣環境

長導線

支援最高 100m 長導線應用，輸出無需額外加裝任何元件

產品外觀介紹

整流模組

- 最大支援 15 軸
 - 左右兩側皆可裝逆變
- 單軸 逆變模組 雙軸 逆變模組 三軸 逆變模組

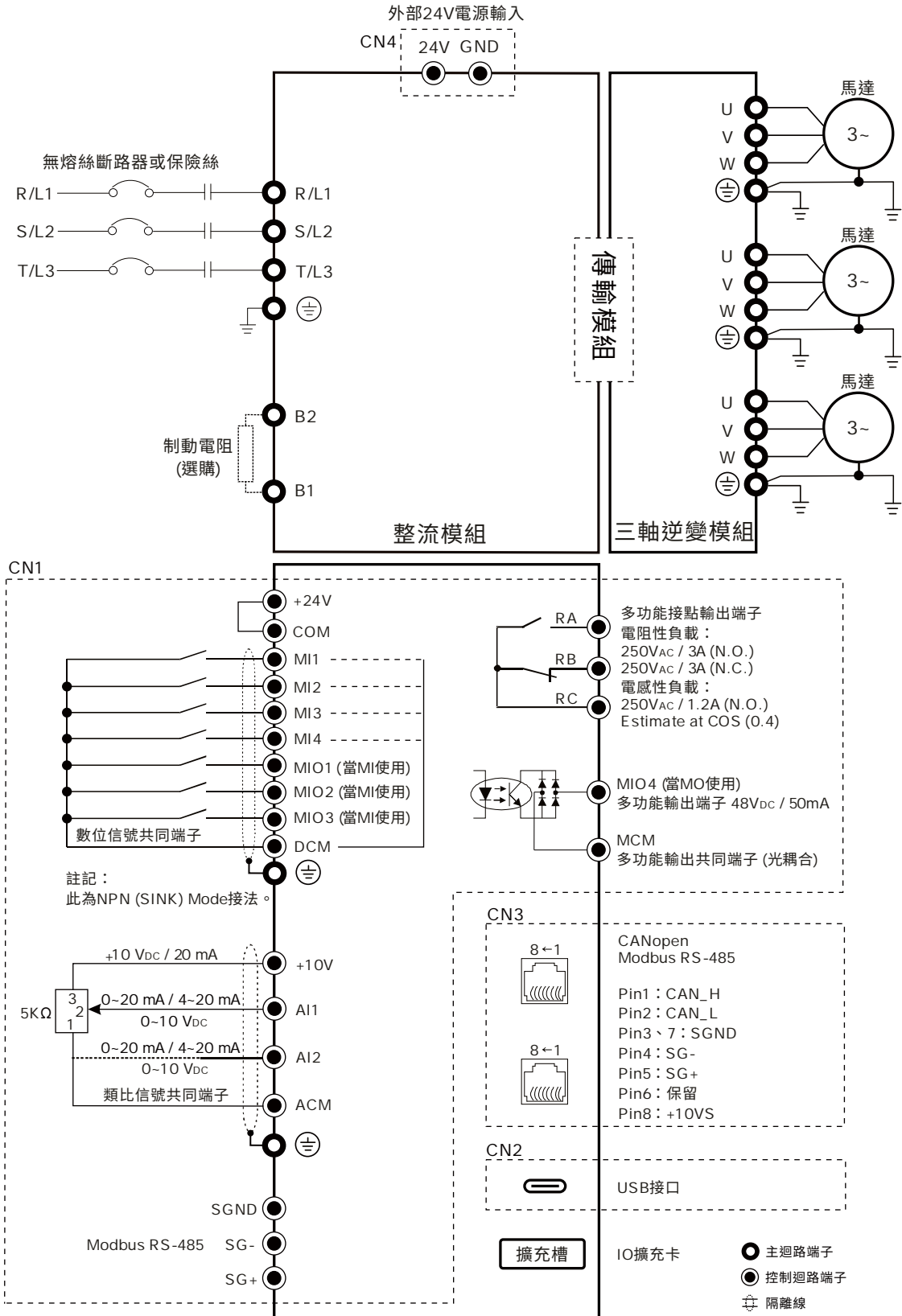


- | | |
|--|---|
| <p>1 接地保護端子</p> <p>2 I/O 配件卡 (選配)</p> <p>3 RS-485 / CANopen 通訊埠連接口 (CN3)
• 支援 Modbus 及 CANopen 通訊控制</p> <p>4 軟體操作接口 (CN2)
• 連接 PC 軟體 DIADesigner 操作
• 此串列通訊埠為 USB Type-C</p> <p>5 I/O 信號連接口 (CN1)
• 數位輸入：4 通道
• 數位輸入/輸出：4 通道
• 繼電器：1 通道，RA/RB/RC
• 類比輸入：2 通道，
0~10V/0~20mA/4~20mA</p> | <p>6 機台資訊黏貼處</p> <p>7 馬達端子 (U、V、W)
• 支援感應/永磁馬達</p> <p>8 狀態指示燈 (PWR、RUN、ALM)</p> <p>9 主迴路輸入電源 (R、S、T)
煞車電阻接口 (B1、B2)
• 選用煞車單元內建機種具備</p> <p>10 DC 24V 輸入電源 (24V，GND)
• 可在主電源異常時持續供電，
確保通訊不中斷</p> <p>11 傳輸模組
• 連接整流模組及逆變模組
• 支援兩個或三個逆變模組</p> |
|--|---|

接線方式

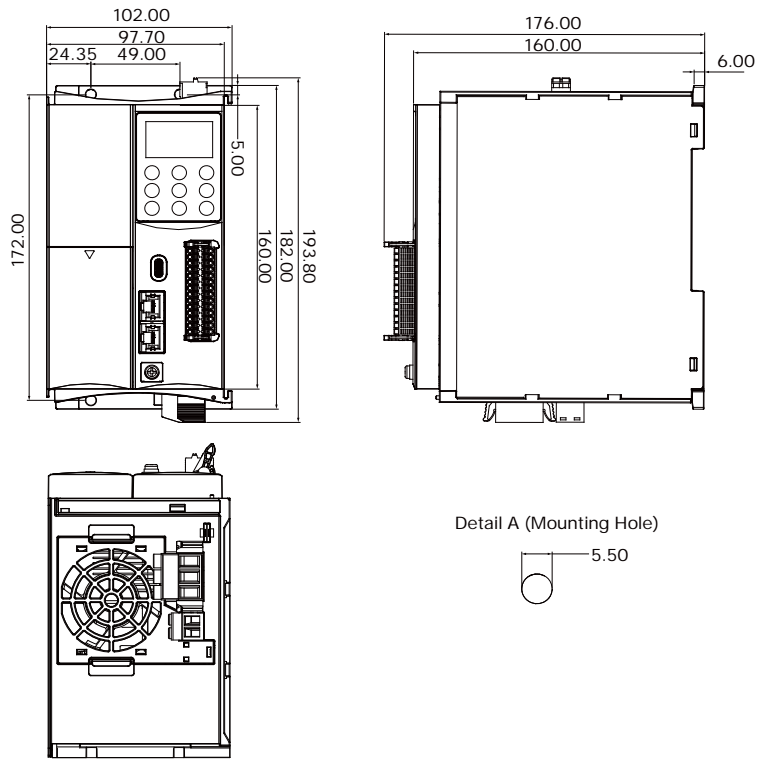
提供單相/三相電源輸入

- 以整流模組搭配三軸逆變模組為例

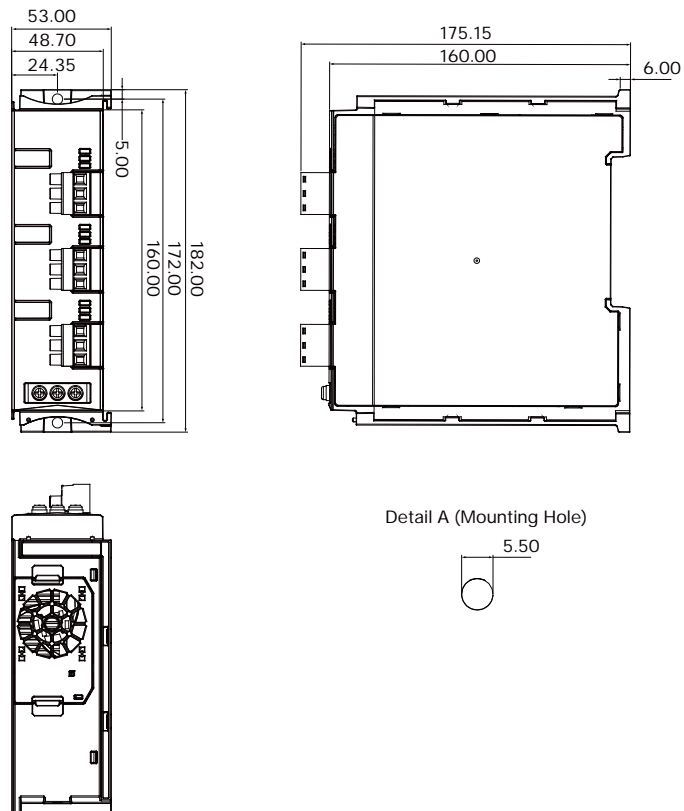


外觀尺寸 單位：mm

整流模組

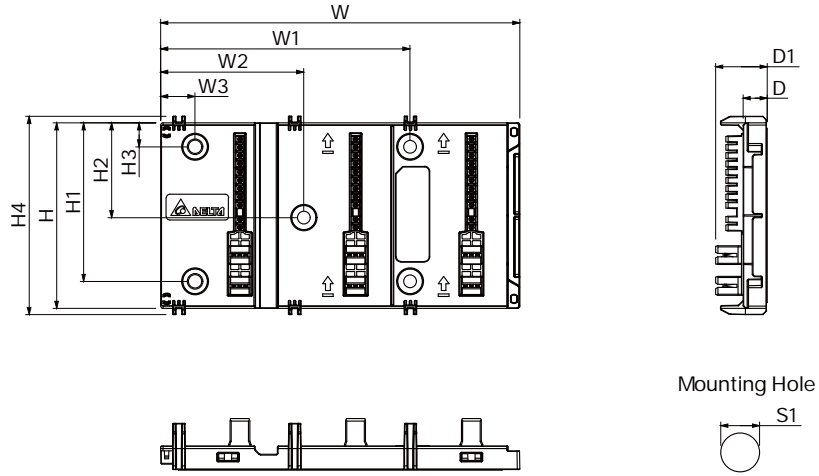


逆變模組

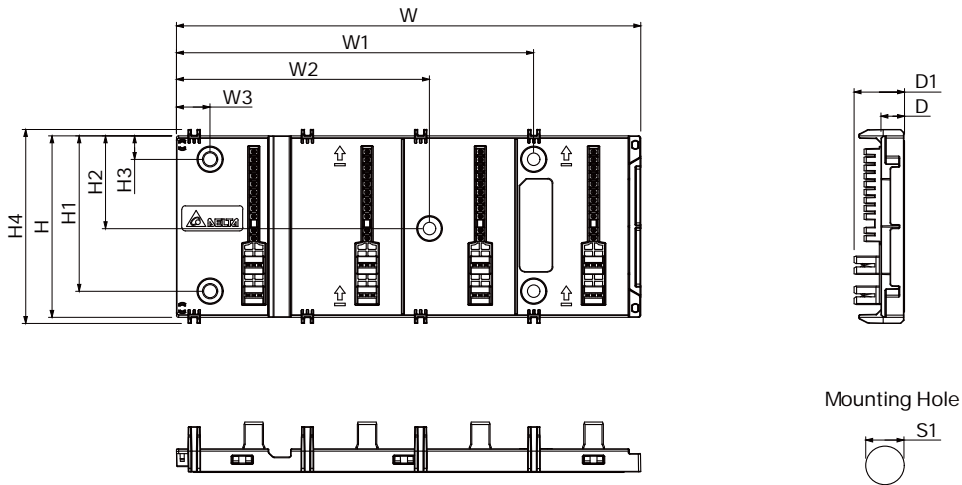


傳輸模組

支援 2 個逆變模組 MKM-DR2M



支援 3 個逆變模組 MKM-DR3M



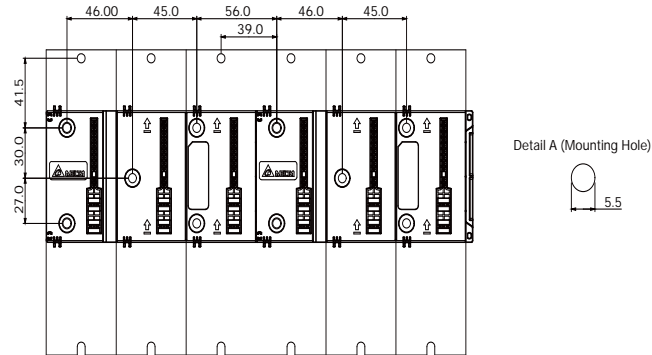
單位：mm

	W	W1	W2	W3	H	H1	H2	H3	H4	D	D1	S1
MKM-DR2M	151.95	105.5	60.5	14.5	78.6	67.25	40.25	10.25	84	10.2	21.8	5.5
MKM-DR3M	200.95	154.5	109.5									

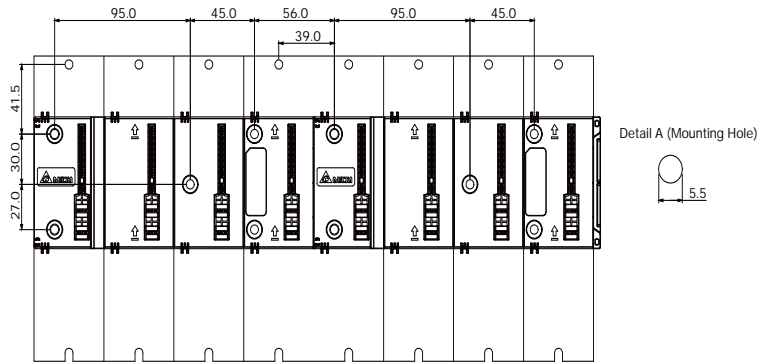
安裝尺寸 單位：mm

傳輸模組

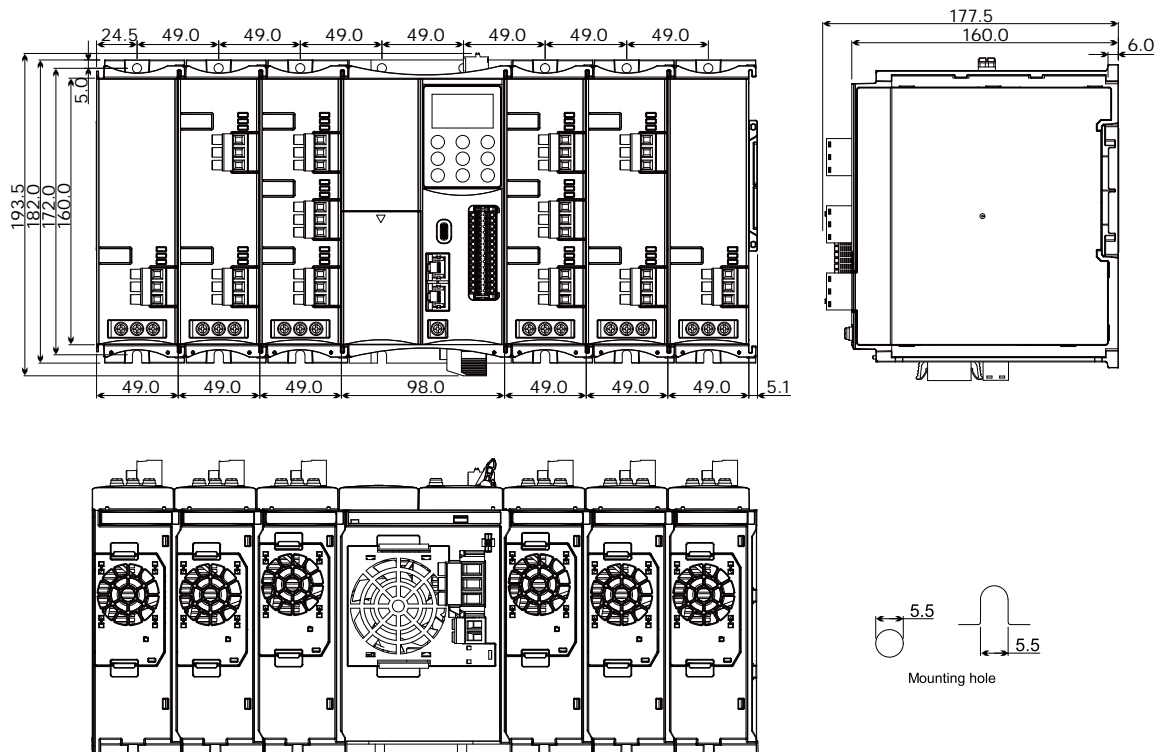
MKM-DR2M



MKM-DR3M



整流逆變模組

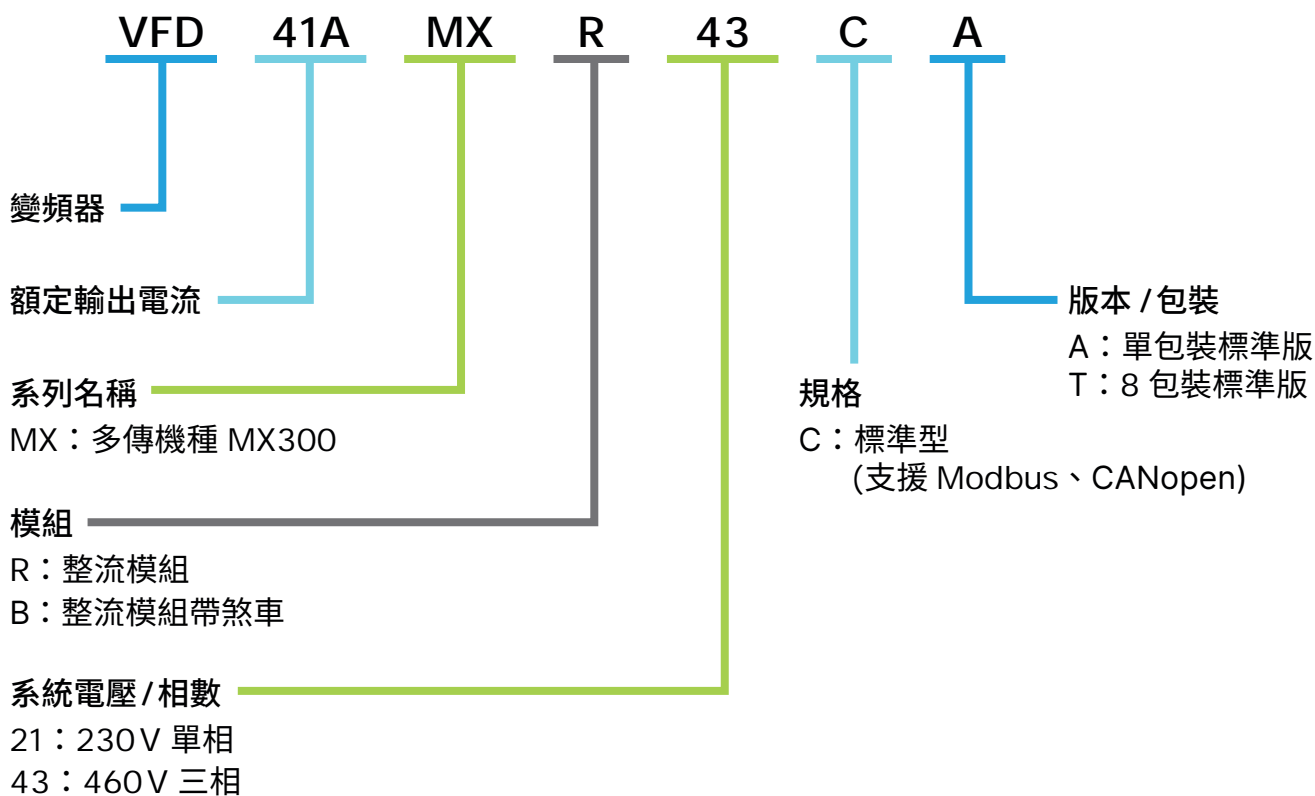


機種介紹

功率範圍 (kW)										
0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22
			230V/單相整流 (開發中)							
230V 單軸逆變 (開發中)										
230V 雙軸逆變 (開發中)										
					460V/三相整流					
460V 單軸逆變										
460V 雙軸逆變										
460V 三軸逆變			(開發中)							

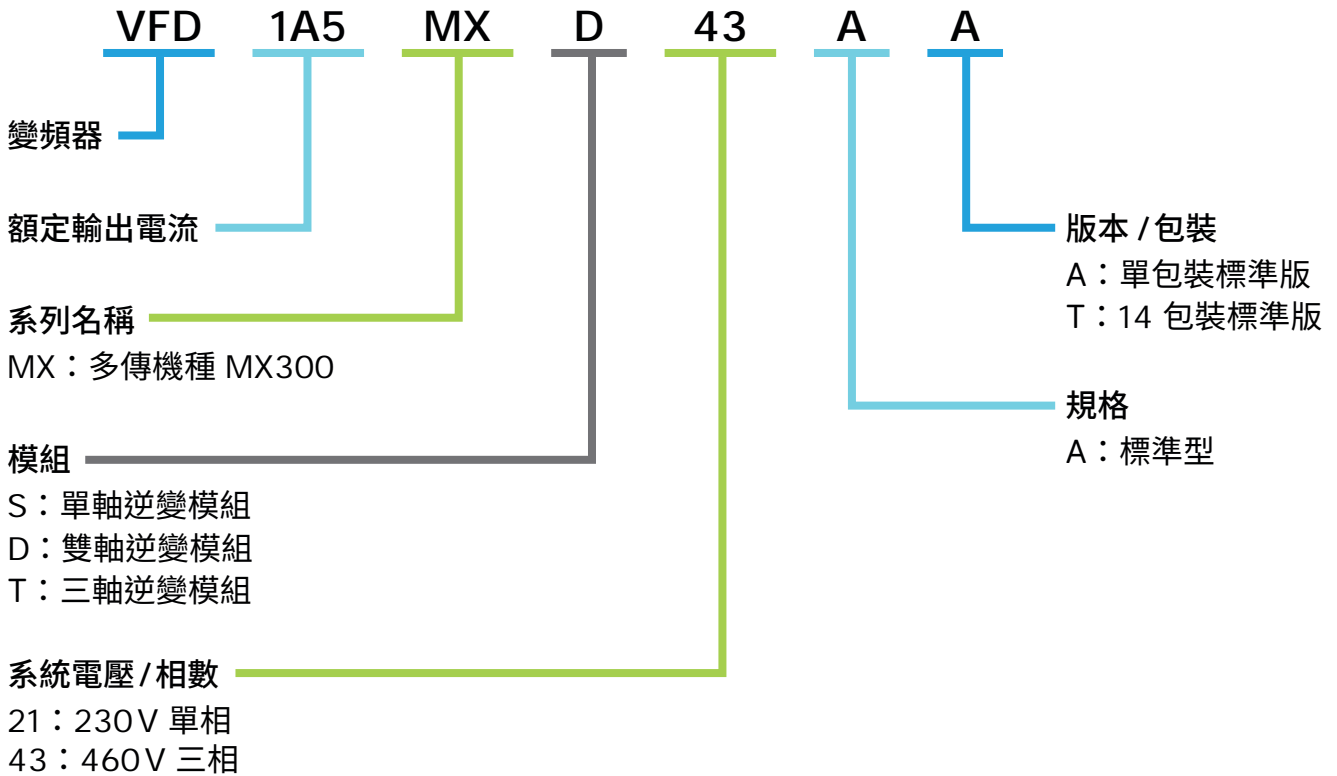
型號說明

整流模組

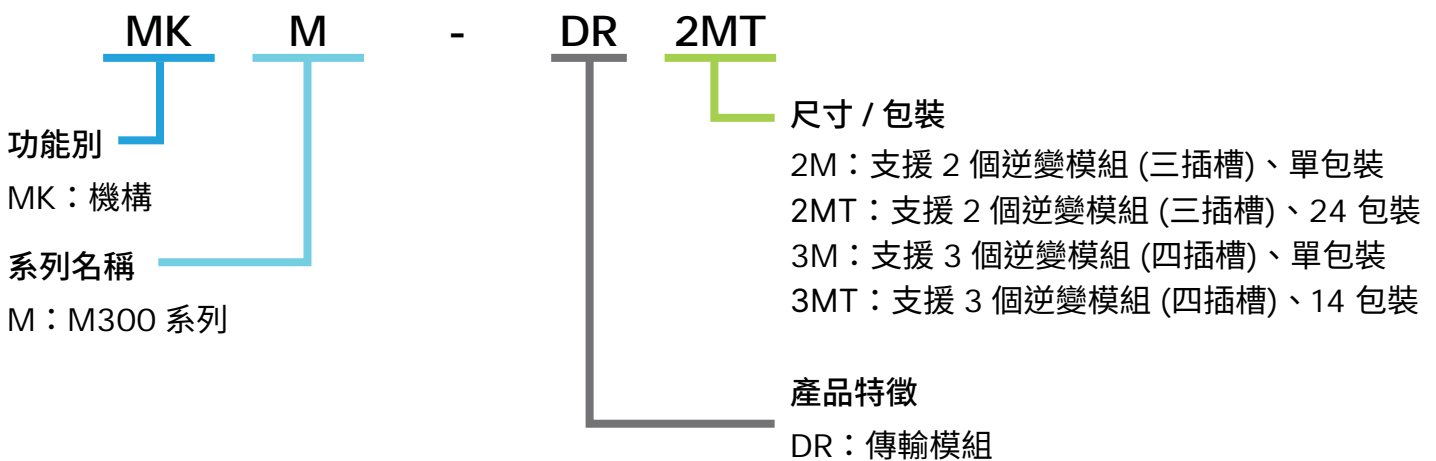


機種介紹

逆變模組



傳輸模組



產品規格

單相 220V (開發中)

整流模組

型號		單位	規格			
VFD_ _MX_21CA			15A R	15A B	25A R	25A B
功率		kW	2.2	2.2	3.7	3.7
輸入	額定電壓 / 頻率	-	單相 AC 200~240V, 50/60Hz			
	操作電壓範圍	-	-15~+10%, 實際範圍 170~265V			
	容許電源頻率變動範圍	Hz	47~63			
輸出	等效 AC 電流	A	15	15	25	25
煞車晶體		-	無	內建	無	內建
功率損耗		W	36	36	63.4	63.4
散熱風量		CFM	29	29	36	36
冷卻方式		-	強制風冷			
噪聲		dB	33	33	53	53
機種淨重		kg	1.8	1.8	1.8	1.8

單軸逆變模組

型號		單位	規格			
VFD_ _MXS21AA		-	2A8	4A8	7A5	11A
輸出	額定輸出電流	A	2.8	4.8	7.5	11
	適用馬達功率	kW	0.4	0.75	1.5	2.2
	適用馬達功率	Hp	0.5	1	2	3
輸入	輸入電壓	V _{DC}	270~360			
載波頻率		KHz	2~15 (出廠預設值: 4)			
功率損耗		W	32.3	54	84.5	140.5
散熱風量		CFM	-	8.1	13	16.8
冷卻方式		-	自然風冷	強制風冷		
馬達線長	屏蔽	m	50	50	50	50
	無屏蔽	m	100	100	100	100
噪聲		dB	-	32	44	56
機種淨重		kg	0.7	0.7	0.7	0.7

雙軸逆變模組

型號		單位	規格			
VFD_ _MXD21AA		-	2A8	4A8	7A5	11A
輸出	額定輸出電流	A	2 x 2.8	2 x 4.8	2 x 7.5	2 x 11
	適用馬達功率	kW	2 x 0.4	2 x 0.75	2 x 1.5	2 x 2.2
	適用馬達功率	Hp	2 x 0.5	2 x 1	2 x 2	2 x 3
輸入	輸入電壓	V _{DC}	270~360			
載波頻率		KHz	2~15 (出廠預設值: 4)			
功率損耗		W	64.6	107.9	168.9	281
散熱風量		CFM	8.1	8.1	8.1	13
冷卻方式		-	強制風冷			
馬達線長	屏蔽	m	50	50	50	50
	無屏蔽	m	100	100	100	100
噪聲		dB	32	32	32	44
機種淨重		kg	0.7	0.7	0.7	0.7

產品規格

三相 460V

整流模組

型號	單位	規格						
VFD_ _MX_43CA		16A R	16A B	33A R	33A B	41A R	41A B	
功率	kW	5.5	5.5	11	11	18.5	18.5	
輸入	額定電壓 / 頻率	三相 AC 380~480V, 50/60Hz						
	操作電壓範圍	-15~+10%, 實際範圍 323~528V						
	容許電源頻率變動範圍	47~63Hz						
輸出	等效 AC 電流	A	16	16	33	33	41	41
煞車晶體	-	無	內建	無	內建	無	內建	
功率損耗	W	42.5	42.5	95.8	95.8	119.5	119.5	
散熱風量	CFM	29	29	36	36	36	36	
冷卻方式	-	強制風冷						
噪聲	dB	33	33	53	53	53	53	
機種淨重	kg	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	

單軸逆變模組

型號	單位	規格							
VFD_ _MXS43AA	-	1A5	2A7	4A2	5A5	9A0	13A	17A	
輸出	額定輸出電流	A	1.5	2.7	4.2	5.5	9	13	17
	適用馬達功率	kW	0.4	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5
	適用馬達功率	Hp	0.5	1	2	3	5	7.5	10
輸入	輸入電壓	V _{DC}	510~720						
載波頻率	kHz	2~15 (出廠預設值: 4)							
功率損耗	W	19.9	32	49.2	58.4	98.5	142.7	190.9	
散熱風量	CFM	-	8.1	8.1	8.1	13	13	16.8	
冷卻方式	-	自然風冷	強制風冷						
馬達線長	屏蔽	m	50	50	50	50	50	50	
	無屏蔽	m	100	100	100	100	100	100	
噪聲	dB	-	32	32	32	44	44	56	
機種淨重	kg	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	

雙軸逆變模組

型號	單位	規格					
VFD_ _MXD43AA	-	1A5	2A7	4A2	5A5	9A0	
輸出	額定輸出電流	A	2 x 1.5	2 x 2.7	2 x 4.2	2 x 5.5	2 x 9
	適用馬達功率	kW	2 x 0.4	2 x 0.75	2 x 1.5	2 x 2.2	2 x 3.7
	適用馬達功率	Hp	2 x 0.5	2 x 1	2 x 2	2 x 3	2 x 5
輸入	輸入電壓	V _{DC}	510~720				
載波頻率	kHz	2~15 (出廠預設值: 4)					
功率損耗	W	39.9	64.1	98.5	116.9	196.9	
散熱風量	CFM	8.1	8.1	11.5	13	16.8	
冷卻方式	-	強制風冷					
馬達線長	屏蔽	m	50	50	50	50	50
	無屏蔽	m	100	100	100	100	100
噪聲	dB	32	32	40	44	56	
機種淨重	kg	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	

三相 460V

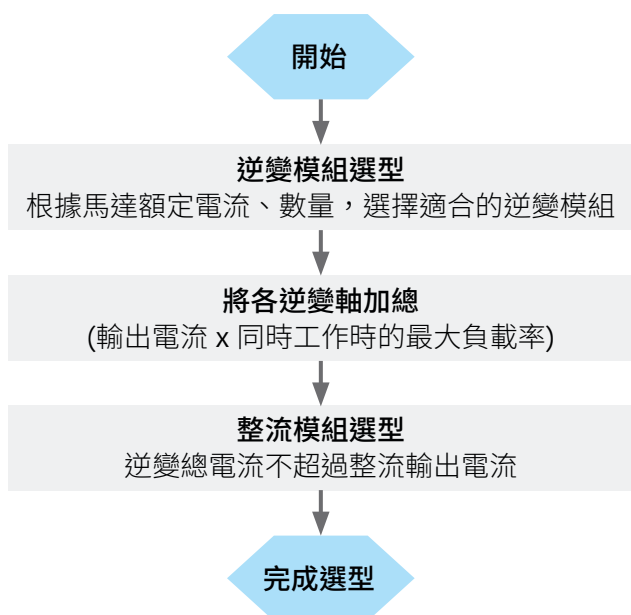
三軸逆變模組

型號		單位	規格			
VFD__MXT43AA		-	1A5	2A7	4A2	5A5 (開發中)
輸出	額定輸出電流	A	3 x 1.5	3 x 2.7	3 x 4.2	3 x 5.5
	適用馬達功率	kW	3 x 0.4	3 x 0.75	3 x 1.5	3 x 2.2
	適用馬達功率	Hp	3 x 0.5	3 x 1	3 x 2	3 x 3
輸入	輸入電壓	V _{DC}	510~720			
載波頻率		kHz	2~15 (出廠預設值：4)			
功率損耗		W	59.8	96.1	147.7	175.3
散熱風量		CFM	8.1	8.1	13	16.8
冷卻方式		-	強制風冷			
馬達線長	屏蔽	m	50	50	50	50
	無屏蔽	m	100	100	100	100
噪聲		dB	32	32	44	56
機種淨重		kg	0.7	0.7	0.7	0.7

共同規格

控制性能	控制方式與應用馬達	感應馬達 (IM)：V/F、SVC 永磁同步馬達 (PM)：SVC
	輸出頻率	0.00~599.00 Hz
	啟動轉矩	200%/3 Hz (在 V/F、SVC 控制 IM) 100%/ (馬達額定頻率/20) (在 SVC 控制 PM)
	速度控制範圍	1:50 (在 V/F、SVC 控制 IM) 1:20 (在 SVC 控制 PM)
	頻率設定信號	a. 數位操作器 b. 通訊 485 c. 類比輸入給定 d. CANopen e. PID 給定
	運轉指令	a. 數位操作器 b. 外部端子 c. 通訊 485 d. CANopen
	過負載耐量	150% 60sec，200% 3sec
保護特性	整流模組	過載、低電壓、過電壓、過溫、輸入欠相、通訊故障
	逆變模組	過載、過電流、過電壓、過溫、輸出接地檢出保護、失速防止
安規認證		CE
機種防護		IP40(不包含標示位置，標示位置請見使用手冊第 2 章)
環境特性	安裝場合	IEC60364-1/IEC60664-1 污染等級 2，室內使用
環境溫度	操作	-20~50°C -20~60°C (需降載使用)
	儲藏	-40~85°C
	運輸	-20~70°C
額定溼度	操作	Max. 90%
	儲藏 / 運輸	Max. 95%
大氣壓力	操作	86~106 kPa
	儲藏 / 運輸	70~106 kPa
海拔高度		可在海拔 1,000 公尺以下正常操作 (超過 1,000 公尺需降載使用)
振動		符合 IEC 60721-3-3 Class 3M5
衝擊		符合 IEC 60721-3-3 Class 3M5

選型方式



台達智能選型工具 DIASelector

提供使用者完整選型輔助，透過輸入馬達或逆變模組之電流值、數量兩種方式，系統將建議整體配置方案



* 1.3.1 版本之後支援



* 建議方案範例圖

選型範例

以 8 軸為例：

入力電：460V 三相

馬達：7.5kW 1 顆、1.5kW 2 顆、0.75kW 5 顆，馬達最大負載率皆為 100%，需內建剎車單元

Step 1 依馬達電流選擇逆變模組，依電流及軸數對應型號，並計算所有軸最大總電流

逆變模組	型號	所有軸最大總電流 = 38.9A
7.5kW 單軸逆變模組	VFD17AMXS43AA	$17\text{A} \times 1 \times 100\% = 17\text{A}$
1.5kW 雙軸逆變模組	VFD4A2MXD43AA	$4.2\text{A} \times 2 \times 100\% = 8.4\text{A}$
0.75kW 三軸逆變模組	VFD2A7MXT43AA	$2.7\text{A} \times 3 \times 100\% = 8.1\text{A}$
0.75kW 雙軸逆變模組	VFD2A7MXD43AA	$2.7\text{A} \times 2 \times 100\% = 5.4\text{A}$

Step 2 依最大總電流，以及是否內建剎車單元，選擇整流模組

整流模組輸出電流必須高於逆變軸最大總電流，因此選擇輸出電流 41A，且內建剎車單元之整流模組，型號 VFD41AMXB43CA

Step 3 依逆變模組數量，選擇傳輸模組型號與數量

逆變模組共 4 個，因此選擇 2 片支援 2 個逆變模組的傳輸模組 MKM-DR2M

訂購資訊

整流模組

入力電壓	額定		型號	內置		8 包裝
	功率 (kW)	輸出電流 (A)		煞車單元	CANopen	
230V 單相 (開發中)	2.2	15.1	VFD15AMXR21CA	-	●	-
	2.2	15.1	VFD15AMXR21CT	-	●	●
	2.2	15.1	VFD15AMXB21CA	●	●	-
	2.2	15.1	VFD15AMXB21CT	●	●	●
	3.7	25	VFD25AMXR21CA	-	●	-
	3.7	25	VFD25AMXR21CT	-	●	●
	3.7	25	VFD25AMXB21CA	●	●	-
	3.7	25	VFD25AMXB21CT	●	●	●
460V 三相	5.5	16	VFD16AMXR43CA	-	●	-
	5.5	16	VFD16AMXR43CT	-	●	●
	5.5	16	VFD16AMXB43CA	●	●	-
	5.5	16	VFD16AMXB43CT	●	●	●
	11	33	VFD33AMXR43CA	-	●	-
	11	33	VFD33AMXR43CT	-	●	●
	11	33	VFD33AMXB43CA	●	●	-
	11	33	VFD33AMXB43CT	●	●	●
	18.5	41	VFD41AMXR43CA	-	●	-
	18.5	41	VFD41AMXR43CT	-	●	●
	18.5	41	VFD41AMXB43CA	●	●	-
	18.5	41	VFD41AMXB43CT	●	●	●

傳輸模組

型號	支援逆變模組數	多包裝
MKM-DR2M	2	-
MKM-DR2MT	2	24
MKM-DR3M	3	-
MKM-DR3MT	3	14

訂購資訊

逆變模組

輸入電壓	額定			型號	單軸	雙軸	三軸	14 包裝
	輸出馬力 (HP)	輸出功率 (kW)	輸出電流 (A)					
270 ~ 360 V _{DC} (開發中)	0.5	0.4	2.8	VFD2A8MXS21AA	●	-	-	-
	0.5	0.4	2.8	VFD2A8MXS21AT	●	-	-	●
	0.5	0.4	2.8	VFD2A8MXD21AA	-	●	-	-
	0.5	0.4	2.8	VFD2A8MXD21AT	-	●	-	●
	1	0.75	4.8	VFD4A8MXS21AA	●	-	-	-
	1	0.75	4.8	VFD4A8MXS21AT	●	-	-	●
	1	0.75	4.8	VFD4A8MXD21AA	-	●	-	-
	1	0.75	4.8	VFD4A8MXD21AT	-	●	-	●
	2	1.5	7.5	VFD7A5MXS21AA	●	-	-	-
	2	1.5	7.5	VFD7A5MXS21AT	●	-	-	●
	2	1.5	7.5	VFD7A5MXD21AA	-	●	-	-
	2	1.5	7.5	VFD7A5MXD21AT	-	●	-	●
	3	2.2	11	VFD11AMXS21AA	●	-	-	-
	3	2.2	11	VFD11AMXS21AT	●	-	-	●
	3	2.2	11	VFD11AMXD21AA	-	●	-	-
	3	2.2	11	VFD11AMXD21AT	-	●	-	●
510 ~ 720 V _{DC}	0.5	0.4	1.5	VFD1A5MXS43AA	●	-	-	-
	0.5	0.4	1.5	VFD1A5MXS43AT	●	-	-	●
	0.5	0.4	1.5	VFD1A5MXD43AA	-	●	-	-
	0.5	0.4	1.5	VFD1A5MXD43AT	-	●	-	●
	0.5	0.4	1.5	VFD1A5MXT43AA	-	-	●	-
	0.5	0.4	1.5	VFD1A5MXT43AT	-	-	●	●
	1	0.75	2.7	VFD2A7MXS43AA	●	-	-	-
	1	0.75	2.7	VFD2A7MXS43AT	●	-	-	●
	1	0.75	2.7	VFD2A7MXD43AA	-	●	-	-
	1	0.75	2.7	VFD2A7MXD43AT	-	●	-	●
	1	0.75	2.7	VFD2A7MXT43AA	-	-	●	-
	1	0.75	2.7	VFD2A7MXT43AT	-	-	●	●
	2	1.5	4.2	VFD4A2MXS43AA	●	-	-	-
	2	1.5	4.2	VFD4A2MXS43AT	●	-	-	●
	2	1.5	4.2	VFD4A2MXD43AA	-	●	-	-
	2	1.5	4.2	VFD4A2MXD43AT	-	●	-	●

逆變模組

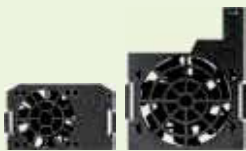
輸入電壓	額定			型號	單軸	雙軸	三軸	14 包裝
	輸出馬力 (HP)	輸出功率 (kW)	輸出電流 (A)					
510 ~ 720 V _{DC}	2	1.5	4.2	VFD4A2MXT43AA	-	-	●	-
	2	1.5	4.2	VFD4A2MXT43AT	-	-	●	●
	3	2.2	5.5	VFD5A5MXS43AA	●	-	-	-
	3	2.2	5.5	VFD5A5MXS43AT	●	-	-	●
	3	2.2	5.5	VFD5A5MXD43AA	-	●	-	-
	3	2.2	5.5	VFD5A5MXD43AT	-	●	-	●
	3	2.2	5.5	VFD5A5MXT43AA (開發中)	-	-	●	-
	3	2.2	5.5	VFD5A5MXT43AT (開發中)	-	-	●	●
	5	3.7	9	VFD9A0MXS43AA	●	-	-	-
	5	3.7	9	VFD9A0MXS43AT	●	-	-	●
	5	3.7	9	VFD9A0MXD43AA	-	●	-	-
	5	3.7	9	VFD9A0MXD43AT	-	●	-	●
	7.5	5.5	13	VFD13AMXS43AA	●	-	-	-
	7.5	5.5	13	VFD13AMXS43AT	●	-	-	●
	10	7.5	17	VFD17AMXS43AA	●	-	-	-
	10	7.5	17	VFD17AMXS43AT	●	-	-	●

配件


I/O 擴充卡

	端子項目	規格
EMM-D88A	+24V、DCM	電源輸出 :+24V (+20V~+30V)
	MI1~MI8	搭配參數 02-26~02-33 加裝擴充卡輸入端子，由 SJ1 的 COM Pin 選擇 SINK (NPN)/SOURCE (PNP)，COM 接 +24V 為 SINK (NPN)；COM 接 DCM 為 SOURCE (PNP) 內部由 (+24V) 端子提供電源：+24V (+20V~+30V) 若使用外部電源 +24V _{DC} 須注意：最大電壓為 30V _{DC} ，最小電壓為 19V _{DC} 導通時 (ON) 動作電流為 6.5mA；斷路時 (OFF) 容許漏電流為 10 μ A
	MO1~MO8	搭配參數 02-36~02-43 加裝擴充卡輸出端子 變頻器以電晶體開集極方式輸出各種監視訊號，如運轉，頻率到達，過載指示等。 MO 輸出訊號，須各加一提升電阻，外部電源 Max. 48V _{DC} /50mA
	MCM	多功能輸出端子 MO1~MO8 的共同端 (光耦合)
	PE	接地用，為了減少雜訊，接地端子必須良好接地


風扇模組

	型號	規格
	MKM-FKMRC	整流模組風扇
	MKM-FKMDR	逆變模組風扇

連接端口保護蓋

	型號	規格
	MKM-COVRC	整流模組保護蓋
	MKM-COVBP	背板保護蓋

EMC 金屬板

	型號	規格
	MKM-EPRD	EMC 金屬板

台達總線標準線材

台達總線標準線材	型號	描述	長度
CANopen 線材/ 數位操作器 RJ45 延長線	UC-CMC003-01A	CANopen 通訊線，RJ45 接頭	0.3m
	UC-CMC005-01A		0.5m
	UC-CMC010-01A		1m
	UC-CMC015-01A		1.5m
	UC-CMC020-01A		2m
	UC-CMC030-01A		3m
	UC-CMC050-01A		5m
	UC-CMC100-01A		10m
	UC-CMC200-01A		20m

脫落式端子

	型號	規格
	MKM-TBLTRC1	整流模組 460V 市電端子
	MKM-TBLTRC2	整流模組 230V 市電端子
	MKM-TB24RC	整流模組 24V 外部供電端子
	MKM-TBIORC	整流模組 I/O 端子
	MKM-TBBKRC	整流模組 剎車端子
	MKM-TBMTDR	逆變模組輸出端子



台達電子工業股份有限公司
機電事業群

33068 桃園市桃園區興隆路 18 號

TEL: 886-3-3626301

FAX: 886-3-3716301

* 本型錄內容若有變更，恕不另行通知