



IABU Headquarters

Delta Electronics, Inc.

Taoyuan1

31-1, Xingbang Road, Guishan Industrial Zone,
Taoyuan County 33370, Taiwan, R.O.C.
TEL: 886-3-362-6301 / FAX: 886-3-362-7267

Asia

Delta Electronics (Jiang Su) Ltd.

Wujian Plant3

1688 Jiangxing East Road,
Wujiang Economy Development Zone,
Wujiang City, Jiang Su Province,
People's Republic of China (Post code: 215200)
TEL: 86-512-6340-3008 / FAX: 86-512-6340-7290

Delta Greentech (China) Co., Ltd.

238 Min-Xia Road, Cao-Lu Industry Zone, Pudong, Shanghai,
People's Republic of China
Post code : 201209
TEL: 021-58635678 / FAX: 021-58630003

Delta Electronics (Japan), Inc.

Tokyo Office
Delta Shibadaimon Building, 2-1-14
Shibadaimon, Minato-Ku, Tokyo, 105-0012,
Japan
TEL: 81-3-5733-1111 / FAX: 81-3-5733-1211

Delta Electronics (Korea), Inc.

234-9, Duck Soo Building 7F, Nonhyun-Dong,
Kangnam-Gu, Seoul, Korea 135-010
TEL: 82-2-515-5305 / FAX: 82-2-515-5302

Delta Electronics (Singapore) Pte. Ltd.

8 Kaki Bukit Road 2, #04-18 Ruby Warehouse Complex,
Singapore 417841
TEL: 65-6747-5155 / FAX: 65-6744-9228

Delta Power Solutions (India) Pte. Ltd.

Plot No. 28, Sector-34, EHTP
Gurgaon-122001 Haryana, India
TEL: 91-124-416-9040 / FAX: 91-124-403-6045

America

Delta Products Corporation (USA)

Raleigh Office
P.O. Box 12173, 5101 Davis Drive,
Research Triangle Park, NC 27709, U.S.A.
TEL: 1-919-767-3813 / FAX: 1-919-767-3969

Delta Greentech (Brasil) S/A

São Paulo Office
Rua Itapeva N° 26, 3º andar, Bela Vista
Edifício Itapeva One
CEP: 01332-000 – São Paulo – SP – Brazil
TEL: 55 11 3568 3875 / FAX: 55 11 3568 3865
www.delta-americas.com.br

Europe

Delttronics (The Netherlands) B.V.

Eindhoven Office
De Witbogt 15, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands
TEL: 31-40-2592850 / FAX: 31-40-2592851



VFD C2000

Acionamento do Motor AC de Controle Orientado de Campo Clássico



DELTA
C2000



reddot design award
winner 2010

Alta Confidenciabilidade, Fácil de Usar, Uma Combinação de Inteligência e Versatilidade para um Desempenho Supremo

A Delta Electronics, uma marca líder de tecnologia de acionamento, lançou, oficialmente, a série VFD-C2000 de melhor custo-benefício, um acionamento de motor AC de controle orientado de campo clássico. Com características importantes básicas (alta eficiência, alto desempenho, baixo custo de manutenção e longa vida útil do produto), os usuários estarão aptos a aumentar a competição e economizar custos ao mesmo tempo.

Principais Funções e Características

- Controle orientado de campo com função PLC replace a to o
- Ampla variedade de aplicações
- Ampla série de modelos para atender às solicitações
- Projeto modular para fácil manutenção e muitas extensões
- Interface de comunicação de alta velocidade, e CANopen e MODBUS embutidos (cartões PROFIBUS-DP, DeviceNet, MODBUS TCP e EtherNet/ IP são acessórios opcionais)
- Projeto de vida útil longa e detecção da vida útil de componentes importantes
- Proteções e adaptação aprimorados para condições ambientais
- Compatível com padrões de segurança global, inclusive CE, UL e cUL

Modelos-Padrão (IP20/NEMA1)

Faixa de potência

230V (kW)	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	90
230V (HP)	1	2	3	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100	125
Frame Size	A	B	C	D	E	F*										
460V (kW)	0.75	1.5	2.2	3.7	4.0	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75
460V (HP)	1	2	3	5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100
Frame Size	A	B	C	D												
460V (kW)	90	110	132	160	185	220	280	315	355							
460V (HP)	125	150	175	215	250	300	375	425	475							
Frame Size	E	F*	G*	H*												

*AVISO: Disponível no Q2 2010



C2000

Liderando o Futuro da Tecnologia de Acionamento

A série VFD-C utiliza o controle FOC como a tecnologia de núcleo para cumprir as exigências do torque de alto arranque, velocidade de precisão e controle de torque. Apropriada para muitas aplicações, ela oferece ajuste de PID, interface de operação simples, extensão I/O flexíveis, módulos de fieldbus, faixa ampla de energia, proteção completa, adaptação a condições severas de ambiente, projeto de vida útil longa, cumpridora dos padrões de segurança global (CE/UL/cUL), preço competitivo de mercado, de fácil manutenção, taxa baixa de defeitos e auto-diagnóstico.

Tecnologia de frequência Variável de Alto desempenho

1. Largura da faixa de controle de até 600Hz
2. Modo de controle de velocidade/torque/posição
3. Projeto de dupla avaliação
(Taxa normal/taxa pesada)
4. Controle/límite de torque em 4 quadrantes
5. 2 em 1 (motor de indução e motor síncrono)*

*AVISO: Disponível no Q1 2010

Controles de Acionamento Versátil

1. Função embutida de parada segura
2. PLC embutido
3. Unidade de freio embutida
4. Suporte de vários protocolos de rede
5. Controle de posição sincronizadora



Projeto Modular

1. Teclado digital de tamponamento quente
2. Cartões de extensão I/O
3. Vários cartões de realimentação PG (encoder)
4. Cartões de rede para módulos de fieldbus
5. Ventarola removível

Adaptabilidade Ambiental

1. 50°C de temperatura de operação
2. Reator DC embutido
3. Quadros de circuito revestido
4. Filtro RFI
5. Padrões de segurança global (CE/UL/cUL)

■ Eficiência do Motor Aprimorado em Aplicações Gerais

- Resposta aprimorada em modo vetorial malha aberta (SVC) e do controle do torque em, por exemplo, aplicações de guindaste.



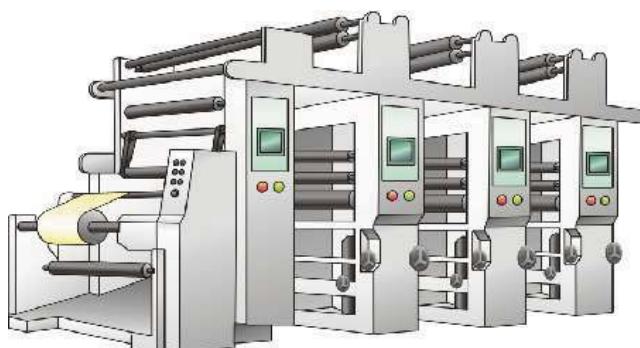
■ Função de Parada Segura

- A série VFD-C2000 cumpre com os padrões de parada segura, inclusive com o EN954-1, EN60204-1 e IEC61508, para prevenir prejuízos pessoais provenientes de partida acidental.



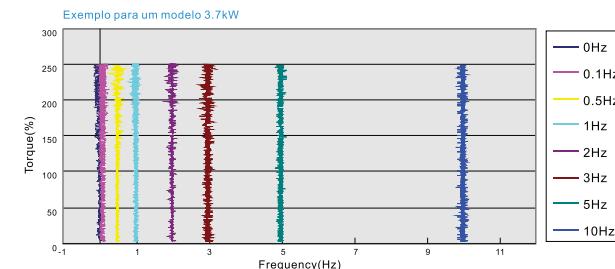
■ Controle Orientado de Campo de Alto desempenho

- A melhor escolha para o controle de alta precisão de posição e velocidade, como o controle de máquinas impressoras.



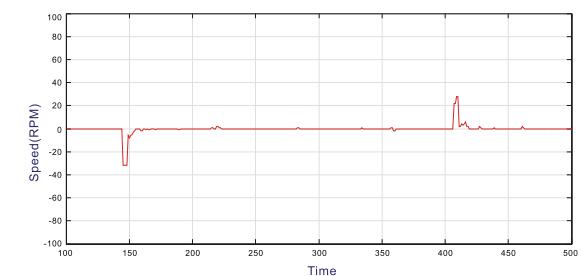
■ Controle Orientado de Campo de Alto desempenho

- No modo de controle FOC+PG, ele pode produzir um torque de partida de 200% a velocidades extremamente baixas, resultando em um controle de velocidade mais estável.



■ Impacto Valorizado de Carga

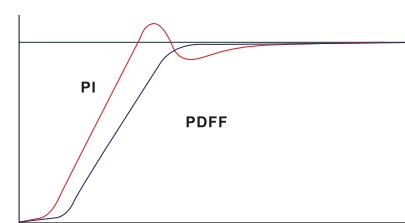
- Em mudanças de carga, o VFD-C2000 fornecerá a melhor resposta do torque, através do FOC, para reduzir as mudanças de velocidade do motor ao mínimo para prevenir vibrações.



Maquinas de Impressão

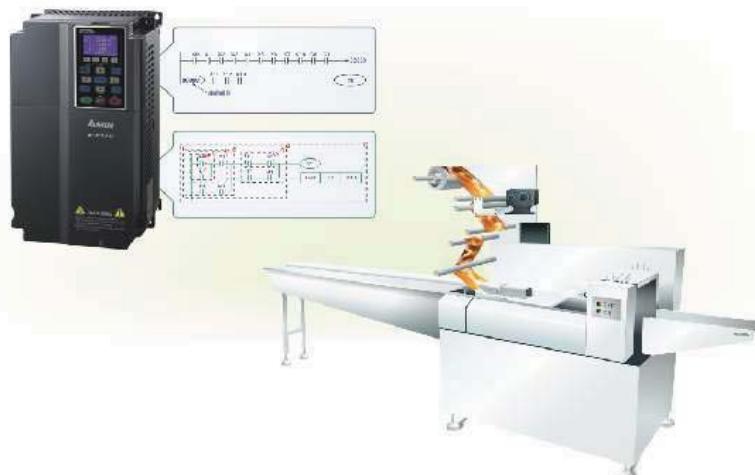
■ Tecnologia PID inovadora

- Além do tradicional controle de PI, a VFD-C2000 também fornece o controle de PDFF na regulação de velocidade, para eliminar o excesso e aumentar o tempo de resposta.



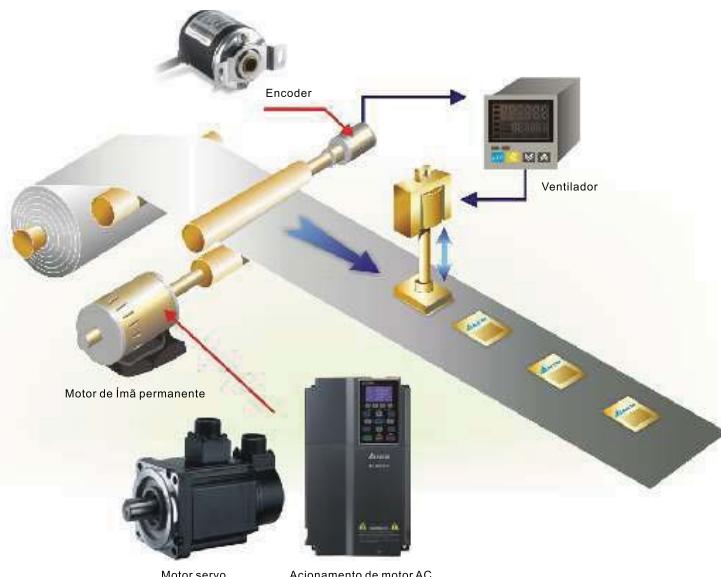
■ Controlador Inteligente Lógico e Programável

- Em sistemas de rede, o controle distribuído e a operação independente podem ser facilmente alcançados com o Delta PLC embutido.



■ Acionamento de Motor de Ímã Permanente (PM)

- A série VFD-C2000 oferece uma função 2-em-1 para motores de indução e motores de ímã permanente para controlar, precisamente, a posição, a velocidade e o torque, através da resposta dinâmica dos motores de ímã permanente. (disponível no Q1 2010)



■ Projeto Modular

- O projeto modular cumpre as necessidades das aplicações de sistema e da manutenção do equipamento.



- Fornece vários acessórios, inclusive cartões de extensão I/O, cartões de realimentação de encoder, cartões de comunicações, teclado LCM de tamponamento quente, terminais removíveis e ventoinha removível.

► Cartões de PG (Encoder)



► Cartões de I/O



► Ventoinha removível

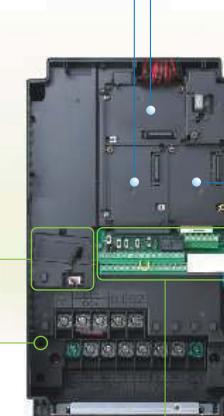
Todos os modelos vêm com a ventoinha embutida, exceto o tamanho A. A diferença é a posição e o local.

► Indicador de energia

Para prevenir lesões pessoais, por favor não realize ligações por fio antes de o indicador de energia estiver desligado.

► Terminais removíveis

Ligaçao oportuna por fio e equipamento de segurança



*AVISO: "são acessórios opcionais

■ Estrutura de Rede de Alta velocidade

- Fornece vários cartões de rede de comunicação e cartões de fieldbus
- Interface de comunicação padrão internacional RS-485 embutida
- Funções avançadas de rede



■ CANopen embutido

O Delta desenvolve o software CANopen Builder, exclusivamente projetado para a comunicação CANopen. Ele fornece aos usuários uma interface mais cômoda para o controle de movimento e para um grande aumento da produtividade.

- Suporta todos os produtos de automação industrial do Delta (todos os arquivos EDS dos produtos de automação industrial do Delta estão embutidos)
- Planejamento da função para o controle de movimento
- Esquema dos dados I/O de cada um dos equipamentos na rede CANopen



- Caixa de distribuição TAP-CN03 para longas distâncias



■ DeviceNet®

O software Delta DeviceNet Builder foi projetado, em particular, para a comunicação DeviceNet. Com esse software, fica fácil planejar o equipamento DeviceNet e o I/O remoto, através de parâmetros, para construir uma estrutura de monitoramento DeviceNet padrão.

- Software do esquema DeviceNet
- Suporta todos os produtos de automação industrial do Delta (todos os arquivos EDS dos produtos de automação industrial do Delta estão embutidos)
- Esquema dos dados I/O de cada um dos equipamentos na rede DeviceNet



■ EtherNet/IP®

■ MODBUS TCP

O software integrador de comunicação do Delta não fornece apenas o ajuste de módulo gráfico e o projeto de interface humana, mas também suporta os ajustes e o monitoramento online para todos os produtos Ethernet

- Software do Delta para os produtos Ethernet/MODBUS TCP
- Projeto de ajuste do módulo gráfico e da interface humana



*AVISO: por favor baixe o software acima no website do Delta

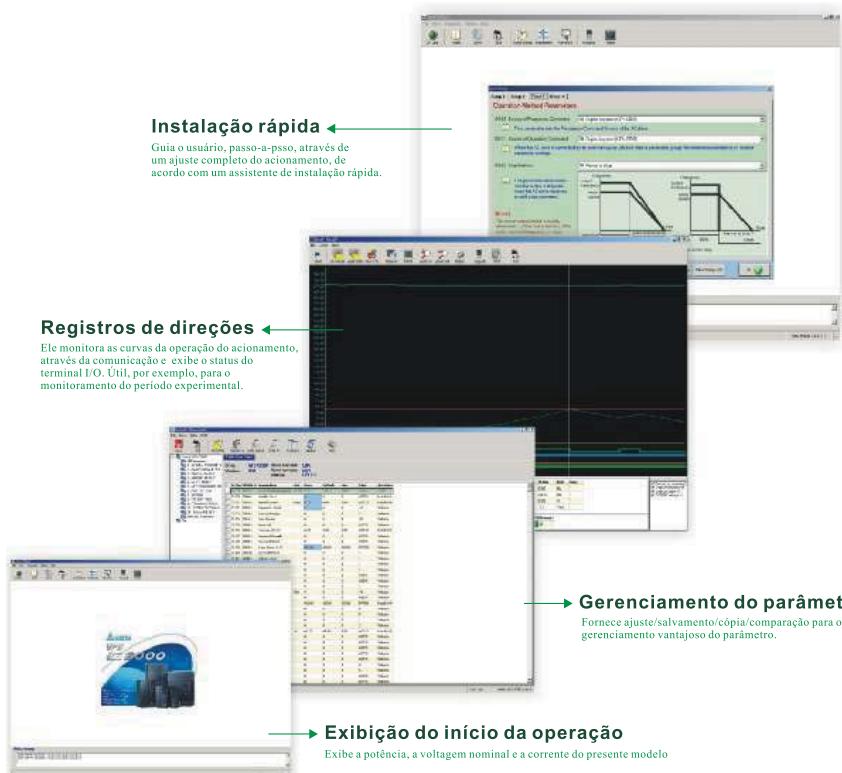
■ Projeto de Adaptabilidade Ambiental

- Aqueles modelos que tiverem um reator DC e um filtro RFI embutidos obedecem aos padrões IEC/EN61000-3-2, 61000-3-12 e 61800-3.
- Reduz, de forma efetiva, as interferências harmônicas e de ruído
- Revestimento resistente para garantir uma operação segura em ambientes desarmônicos
- Componentes de dissipadores térmicos e eletrônicos ficam completamente isolados uns dos outros. Com os dois seguintes projetos de dissipadores térmicos, o melhor resfriamento, de acordo com as solicitações, é alcançado:
 - (1) Montagem da flange: O calor, proveniente do acionamento, poderá ser dissipado para fora do gabinete
 - (2) Resfriamento forçado da ventoinha: Refina o ar resfriado no dissipador térmico de alumínio.



■ Plataforma de Operação Vantajosa para o Gerenciamento do Sistema de Acionamento

- Fornece uma plataforma de operação completa para o fácil controle e monitoramento, através de PC, pelos usuários, inclusive do ajuste/salvamento de parâmetros, monitor de onda em tempo real, instalação rápida, suporte de múltiplos idiomas e sistemas de operação compatíveis com multi-idiomas.

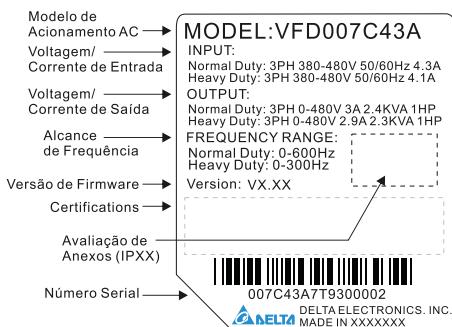


Informação sobre pedidos

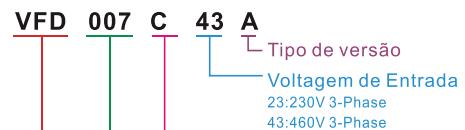
Quadro A	230V: 0.75~3.7kW (1~5HP) 460V: 0.75~5.5kW (1~7.5HP)	VFD007C23A/E VFD037C23A/E VFD007C43A/E VFD015C43A/E VFD037C43A/E VFD040C43A/E VFD055C43A/E VFD015C23A/E VFD022C23A/E VFD022C43A/E	► Conjunto de montagem da flange [MKC-AFM] ► Conjunto de montagem da flange [MKC-AFM1]
Quadro B	230V: 5.5~11kW (7.5~15HP) 460V: 7.5~15 kW (10~20HP)	VFD055C23A/E VFD075C23A/E VFD110C23A/E VFD075C43A/E VFD110C43A/E VFD150C43A/E	► Conjunto de montagem da flange [MKC-BFM]
Quadro C	230V: 15~22 kW (20~30HP) 460V: 18.5~30 kW (25~40HP)	VFD150C23A/E VFD185C23A/E VFD220C23A/E VFD185C43A/E VFD220C43A/E VFD300C43A/E	► Conjunto de montagem da flange [MKC-CFM]
Quadro D	230V: 30~37 kW (40~50HP) 460V: 37~75 kW (50~100HP)	VFD300C23A VFD370C23A VFD370C43A VFD450C43A VFD550C43A VFD750C43A VFD300C23E VFD370C23E VFD370C43E VFD450C43E VFD550C43E VFD750C43E	► Conjunto de caixa de derivação de tubos [MKC-DN1CB]
Quadro E	230V: 45~75 kW (60~100HP) 460V: 90~110 kW (125~150HP)	VFD450C23A/E VFD550C23A/E VFD750C23A VFD900C43A/E VFD1100C43A/E VFD750C23E	► Conjunto de caixa de derivação de tubos [MKC-EN1CB]
Quadro F	230V: 90 kW (125HP) 460V: 132~160 kW (175~215HP)	VFD900C23A/E VFD1320C43A/E VFD1600C43A/E	Disponível no Q2 2010
Quadro G	460V: 185~220 kW (250~300HP)	VFD1850C43A/E VFD2200C43A/E	Disponível no Q2 2010
Quadro H	460V: 280~355 kW (375~475HP)	VFD2800C43A/E VFD3150C43A/E VFD3550C43A/E	Disponível no Q2 2010

*AVISO: "►" são acessórios opcionais

■ Placa de Identificação



■ Nome do modelo



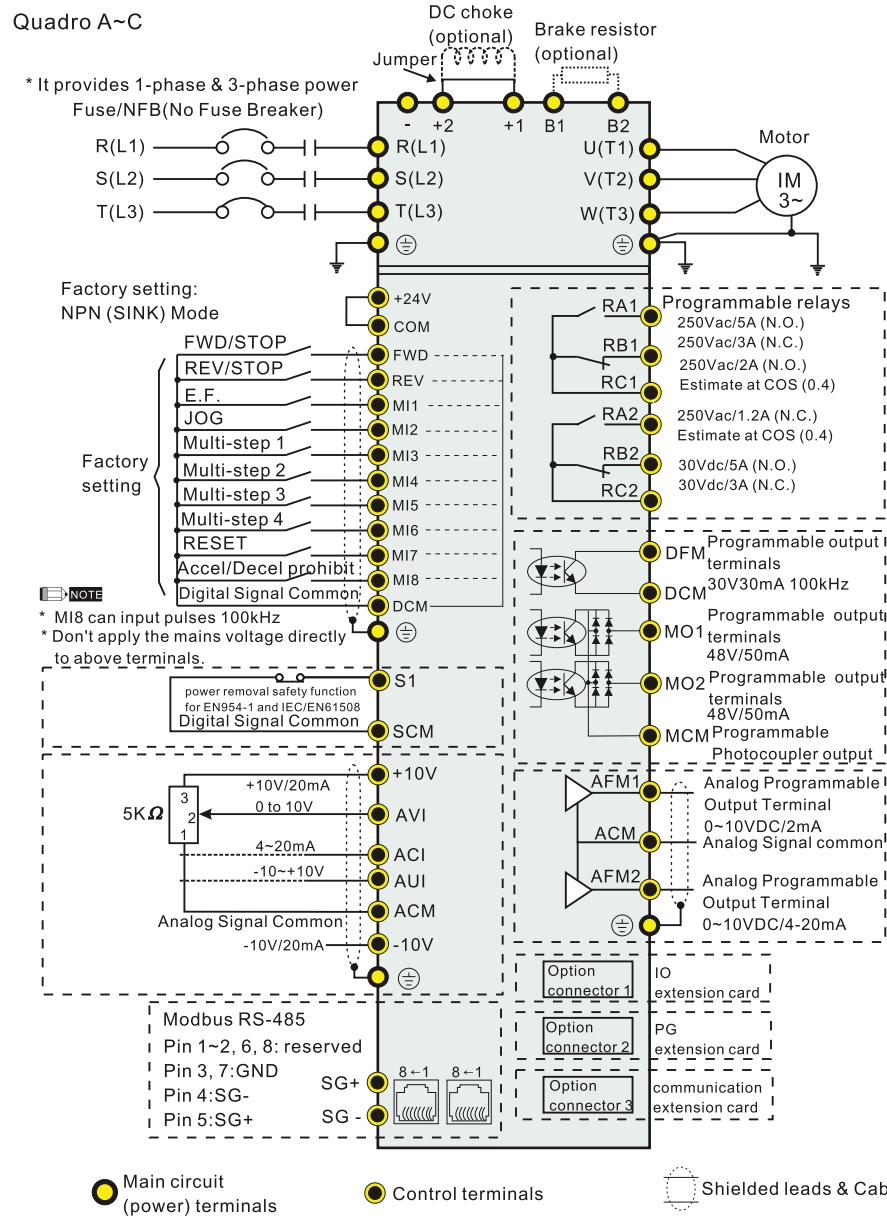
Energia aplicável do motor em kW
007:1HP(0.75kW)~1100:150HP(110kW)
Refere-se às especificações para detalhes

Nome da série
(Acionamento de Frequência Variável)

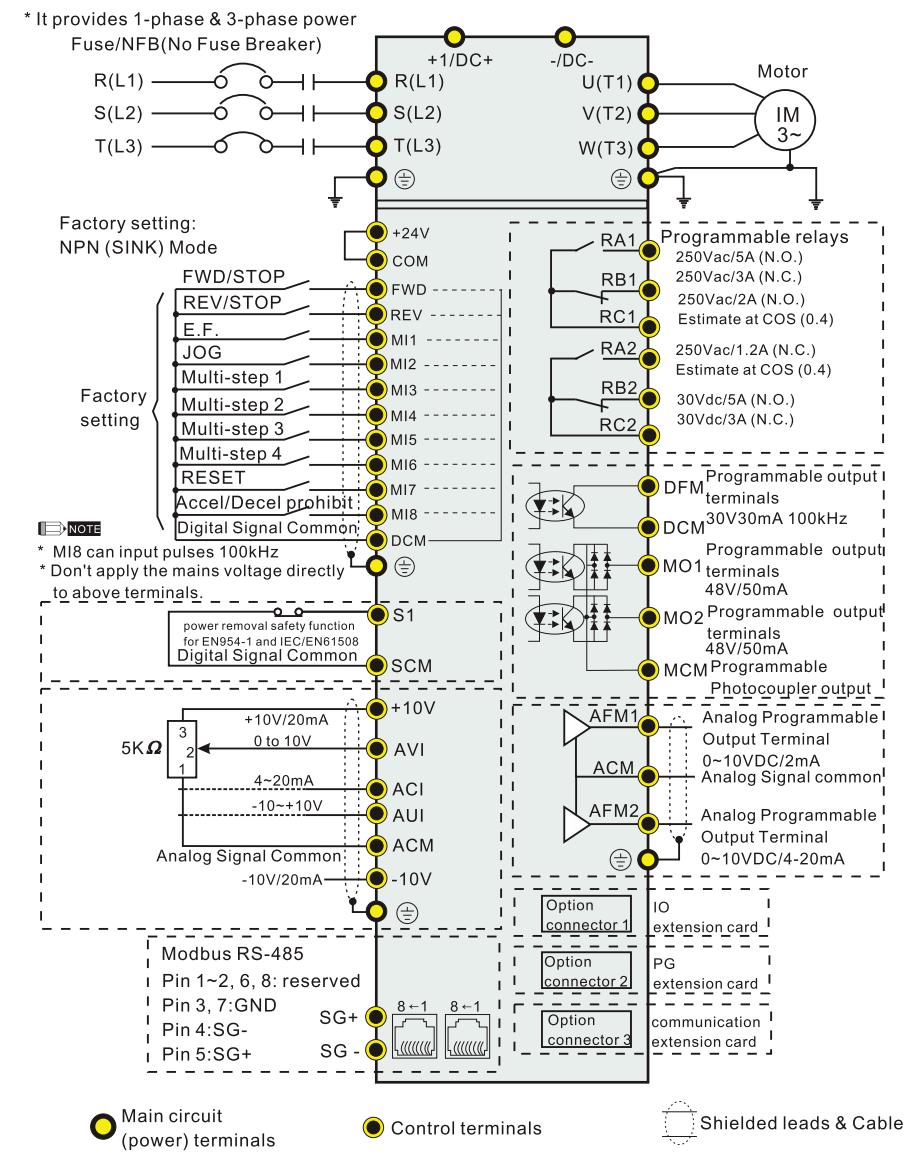
■ Acessórios Opcionais

Cartão de comunicação	CMC-EIP01 CMC-MOD01	EtherNet/IP (CMC-EIP01) MODBUS TCP (CMC-MOD01) 10/100 Mbps Auto-Detect
	CMC-PD01	PROFIBUS-DP Supora 9.6kbps, 19.2kbps, 96.75kbps, 187.5kbps, 125kbps, 250kbps, 500kbps, 1.5Mbps, 3Mbps, 6Mbps e 12Mbps
	CMC-DN01	DeviceNet 125kbps, 250kbps, 500kbps e velocidade de transmissão serial prolongável
	EMC-COP01	CANopen 1M 500k 250k 125k 100k 50k
Cartão de I/O	EMC-R6AA	Cartão de relé (6 relés)
	EMC-D42A	Cartão de extensão I/O (4 entradas digitais e 2 saídas digitais)
Cartão de PG (codificador)	EMC-PG01O	Sinal de saída PG com função de divisão de frequência: Sinal de saída do coletor aberto. Isso requer um resistor de alcance para a energia externa V+ (como uma energia PLC) para prevenir interferência de ruídos Frequência máxima de saída: 300k Pulses/Seg.
	EMC-PG01L	Sinal de saída PG com função de divisão de frequência: Voltagem máxima de saída do acionamento de série: 5VDC Corrente máxima de saída: 50mA Frequência máxima de saída: 300k Pulses/Seg
Teclado digital	KPC-CE01	Exibição de 7 segmentos com função de cardápio: fácil, de operação acessível, teclas de multi-função, indicadores de alerta e exibição de código de falha Montagem do painel (MKC-KPPK) O nível de proteção IP56 poderá ser montado, horizontalmente, na superfície de um gabinete e a capa da frente será à prova d'água. Dois modos de montagem do painel: montagem na parede e montagem embutida. Os usuários estarão aptos a instalá-lo quando solicitado.

Cabeamento



Quadro D



Especificações

230V		Tamanho	A				B				C				D				E			
		Modelo VFD- <u>_C_</u>	007	015	022	037	055	075	110	150	185	220	300	370	450	550	750	750	900	1100		
		Aplicação Max. Saída do Motor (kW)	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	75	90	110		
		Aplicação Max. Saída do Motor (hp)	1	2	3	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100					
	Saída	REGIME NORMAL REGIME PESADA																				
	Capacidade nominal de saída (kVA)		1.9	2.8	4.0	6.4	9.6	12	19	25	28	34	45	55	68	81	96					
	Corrente nominal de saída (A)		4.8	7.1	10	16	24	31	47	62	71	86	114	139	171	204	242					
	Frequencia de Transmissão (kHz)											2~6kHz										
	Capacidade nominal de saída (kVA)		2.0	3.2	4.4	6.8	10	13	20	26	30	36	48	58	72	86	102					
	Corrente nominal de saída (A)		5	8	11	17	25	33	49	65	75	90	120	146	180	215	255					
	Frequencia de Transmissão (kHz)										2~15kHz		2~10kHz		2~9kHz							
	Corrente de Entrada (A) Taxa pesada		6.1	11	15	18.5	26	34	50	68	78	95	118	136	162	196	233					
Entrada	Corrente de Entrada (A) Taxa normal		6.4	12	16	20	28	36	52	72	83	99	124	143	171	206	245					
	Frequencia/Voltagem nominal											3 - Fase AC 200 V - 15% ~240 V + 10%, 50 / 60 Hz										
	Tensão nominal de funcionamento												170~265Vac									
	Tolerância de Frequência													47~63Hz								
	Método de resfriamento												Natural	Ventoinha								
	Braking Chopper												Integrado		Opção							
	Rreator DC												Opção		Integrado							
	Filtro EMI													Opção								

460V		Tamanho	A				B				C				D				E			
		Modelo VFD- <u>_C_</u>	007	015	022	037	040	055	075	110	150	185	220	300	370	450	550	750	900	1100		
		Aplicação Max. Saída do Motor (kW)	0.75	1.5	2.2	3.7	4.0	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	75	90	110		
		Aplicação Max. Saída do Motor (hp)	1	2	3	5	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100	125	150		
	Saída	REGIME NORMAL REGIME PESADA																				
	Capacidade nominal de saída (kVA)		2.3	3.0	4.5	6.5	7.6	9.6	14	18	24	29	34	45	55	69	84	114	136	167		
	Corrente nominal de saída (A)		2.9	3.8	5.7	8.1	9.5	11	17	23	30	36	43	57	69	86	105	143	171	209		
	Frequencia de Transmissão (kHz)											2~6kHz										
	Capacidade nominal de saída (kVA)		2.4	3.2	4.8	7.2	8.4	10	14	19	25	30	36	48	58	73	88	120	143	175		
	Corrente nominal de saída (A)		3.0	4.0	6.0	9.0	10.5	12	18	24	32	38	45	60	73	91	110	150	180	220		
	Frequencia de Transmissão (kHz)											2~15kHz										
	Corrente de Entrada (A) Taxa pesada		4.1	5.6	8.3	13	14.5	16	19	25	33	38	45	60	70	96	108	149	159	197		
Entrada	Corrente de Entrada (A) Taxa normal		4.3	5.9	8.7	14	15.5	17	20	26	35	40	47	63	74	101	114	157	167	207		
	Frequencia/Voltagem nominal										3 - Fase AC 380 V - 15% ~480 V + 10%, 50 / 60 Hz											
	Tensão nominal de funcionamento												323~528Vac									
	Tolerância de Frequência													47~63Hz								
	Método de resfriamento												Natural	Ventoinha								
	Braking Chopper												Integrado		Opção							
	Rreator DC												Opção		Integrado							
	Filtro EMI												VFDXXXXC43A: sem filtro EMI		VFDXXXXC43E: filtro EMI integrado							

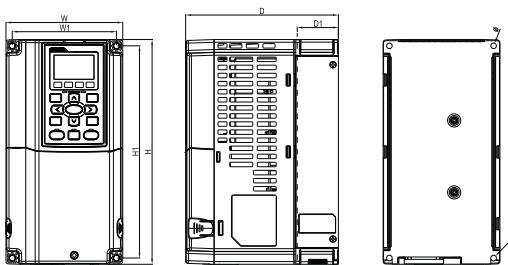
Especificações gerais

Característica de controlo	Metodo de Controle	1: V/F, 2: SVC, 3: VF+PG, 4: FOC+PG
	Torque inicial	Até 150% ou acima em 0.5 Hz; até 150% em 0Hz para 1 minuto
	Curva V/f	4 - Curva de quadro e curva V/f com ponto ajustavel
	Resposta de Velocidade Bandwidth	5Hz (controle de vetor pode ser até 40Hz)
	Limite de torque	Corrente de torque Max 200%
	Precisão de Torque	±5%
	Frequencia Max. De saída (Hz)	Taxa normal: 0.01~600 Hz, função pesada: 0.00~300.00 Hz
	Precisão de frequencia de saída	Comando digital: ±0.01%, -10°C ~+40°C, Comando Analogico: ±0.1%, 25±10°C
	Resolução de ajuste de frequencia	Comando digital: 0.01Hz, Comando Analogico: 0.03/60 Hz (±11 bits)
	Tolerância de Sobrecarga	Taxa normal: 120% de corrente nominal de saída para 1 min. Função pesada: 150% de corrente nominal de saída para 1 min.)
	Sinal de ajuste de Frequencia	+10V~10.0~+10V, 4~20mA, 0~20mA, Pulse input
	Tempo de aceleração/ desaceleração	0.00~600.00/0.0~6000.0 segundos
	Função de controle principal	Controle de torque e velocidade / controle feed forward, controle de zero-servo, busca de velocidade, mutenção de queda momentaria de alimentação, detecção de over-torque, liite de torque, 16 velocidades fixas, comutação de rampas, curva S para rampas, sequencia 3 fios, auto-tuning, compensação de escorregamento, compensação detorque, janela de frequencia, limites de frequencia, DC-Brake, controle PID, controle de economia de energia, comunicação Modbus, cópia de parâmetros e restart de falhas
	Controle de ventilador	Tamanho B e abaixo: Chave liga/Desl Tamanho C e acima controle PWM
	Proteção de Motor	Rele termico eletronico
	Proteção Sobretenção	Corrente até 240% da proteção de sobrecorrente, limite de 170~175% em regime normal e 180~185% em regime pesado
	Proteção Sobretensão	230: pára qdo o DC-Bus excede 410V 460: pára qdo o DC-Bus excede 820V
	Proteção alta temperatura	Sensor de temperatura incorporado
	Proteção de Baixa	Prevenção de parada durante aceleração, desaceleração independente
	Re-início após momento de finalização	O ajuste de parâmetros podem ser feito rapidamente
	Proteção aterrimento	Proteção de aterrimento de até 50% da corrente do drive AC

Ambiente	local de instalação	IEC60364-1/IEC60664-1 Grau de poluição 2, uso interno
	Temperatura do ambiente	NEMA 1/UL tipo 1 Quando operando na corrente nominal a temperatura deve estar entre -10~40°C. Para temperaturas entre 50~60°C, favor diminuir a corrente em 2% a cada 1°C
	Operação	UL tipo aberto When operating at rated current, the surrounding temperature must be within -10~+50°C. For 50°C~60°C, please derate 2% rated current per increasing 1°C.
Estoque/Transporte	-25°C ~ +70°C	
	No condensation, no frost	
	Operação	sem condensação 90%
Umidade	Estoque/Transporte	sem condensação 95%
	No condensation	
	Operação	sem condensação 90%
Pressão do ar	Operação/Estoque	86 to 106 kPa
	Transporte	70 to 106 kPa
		IEC60721-3 (aplicação está em progresso)
Nível de poluição	Operação	Classe 3C2 : Classe 3S2
	Estoque	Classe 2C2 : Classe 2S2
	Transporte	Classe 1C2 : Classe 1S2
Altitude	No condensation	
	Operação	0~1000m para 1000~3000m, favor abaixar 2% da corrente nominal ou 0,5°C da temperatura a cada 100m. O sistema de aterrimento so pode levar em consideração a altitude de 200m e abaixo
		Queda
	Estoque/Transporte	Procedimento ISTA 1A (de acordo com o peso) IEC60068-2-31
	Vibração	1.5mm pico a pico, 3~13Hz, 1G de 13~200Hz (atendendo a IEC60068-2-6)
	Resistência a choques	15G por 11ms (atendendo a IEC/EMI 60068 2-27)
	Posição de operação	Angulo maximo permitido ±10° (para instalações em posição normal)

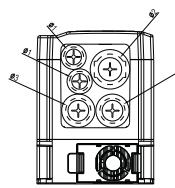
■ Dimensões

■ Quadro A



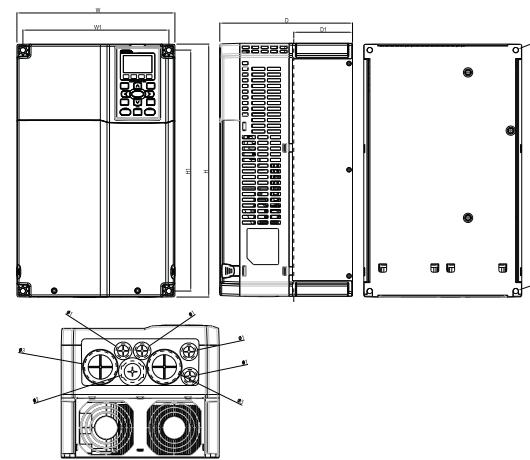
Modelo

VFD007C23A/23E
VFD007C43A/43E
VFD015C23A/23E
VFD015C43A/43E
VFD022C23A/23E
VFD022C43A/43E
VFD037C23A/23E
VFD037C43A/43E
VFD040C43A/43E
VFD055C43A/43E



Quadro	W	H	D	W1	H1	D1*	Ø	Ø1	Ø2	Ø3	
A	mm	130.0	250.0	170.0	116.0	236.0	45.8	6.2	22.2	34.0	28.0
	inch	5.12	9.84	6.69	4.57	9.29	1.80	0.24	0.87	1.34	1.10

■ Quadro C

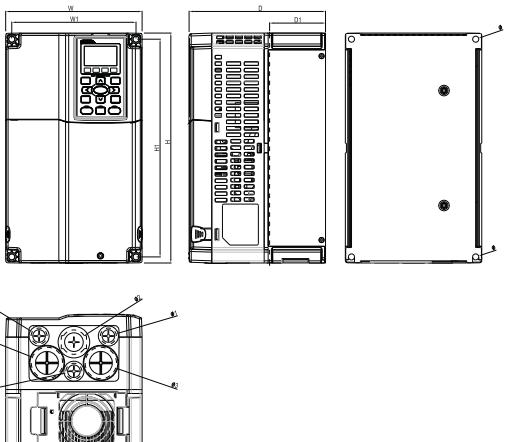


Modelo

VFD150C23A/23E
VFD185C23A/23E
VFD185C43A/43E
VFD220C23A/23E
VFD220C43A/43E
VFD300C43A/43E

Quadro	W	H	D	W1	H1	D1*	Ø	Ø1	Ø2	Ø3	
C	mm	250.0	400.0	210.0	231.0	381.0	92.9	8.5	22.2	34.0	50.0
	inch	9.84	15.75	8.27	9.09	15.00	3.66	0.33	0.87	1.34	1.97

■ Quadro B

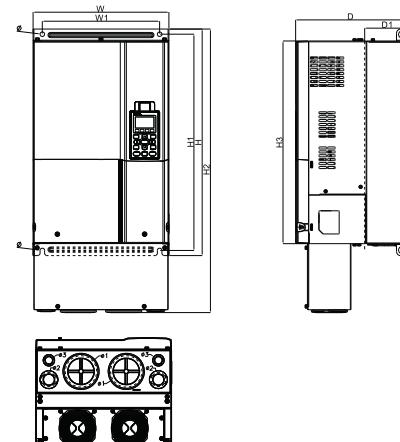


Modelo

VFD055C23A/23E
VFD075C23A/23E
VFD075C43A/43E
VFD110C23A/23E
VFD110C43A/43E
VFD150C43A/43E

Quadro	W	H	D	W1	H1	D1*	Ø	Ø1	Ø2	Ø3	
B	mm	190.0	320.0	190.0	173.0	303.0	77.9	8.5	22.2	34.0	43.8
	inch	7.48	12.60	7.48	6.81	11.93	3.07	0.33	0.87	1.34	1.72

■ Quadro D



Modelo

Quadro_D
VFD300C23A
VFD370C23A
VFD370C43A
VFD450C43A
VFD550C43A
VFD750C43A

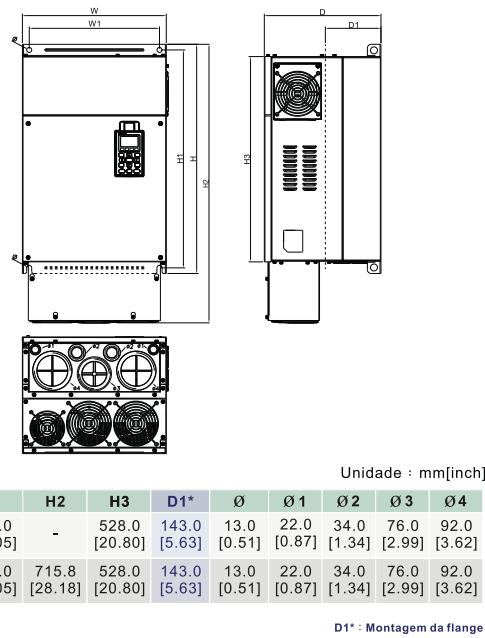
Quadro_D1
VFD300C23E
VFD370C23E
VFD370C43E
VFD450C43E
VFD550C43E
VFD750C43E

Quadro	W	H	D	W1	H1	H2	H3	D1*	Ø	Ø1	Ø2	Ø3
D	330.0 [12.99]	550.0 [21.65]	275.0 [10.83]	285.0 [11.22]	525.0 [20.67]	-	492.0 [19.37]	107.2 [4.22]	11.0 [0.43]	34.0 [1.34]	22.0 [0.87]	11.0 [0.43]
D1	330.0 [12.99]	550.0 [21.65]	275.0 [10.83]	285.0 [11.22]	525.0 [20.67]	688.3 [27.10]	492.0 [19.37]	107.2 [4.22]	11.0 [0.43]	34.0 [1.34]	22.0 [0.87]	11.0 [0.43]

Unidade : mm[inch]

■ Dimensões

■ Quadro E



Modelo

Quadro_E	Quadro_E1
VFD450C23A	VFD450C23E
VFD550C23A	VFD550C23E
VFD900C43A	VFD900C43E
VFD1100C43A	VFD1100C43E

Quadro	W	H	D	W1	H1	H2	H3	D1*	Ø	Ø1	Ø2	Ø3	Ø4
E	370.0 [14.57]	589.0 [23.19]	300.0 [11.81]	335.0 [13.19]	560.0 [22.05]	-	528.0 [20.80]	143.0 [5.63]	13.0 [0.51]	22.0 [0.87]	34.0 [1.34]	76.0 [2.99]	92.0 [3.62]
E1	370.0 [14.57]	589.0 [23.19]	300.0 [11.81]	335.0 [13.19]	560.0 [22.05]	715.8 [28.18]	528.0 [20.80]	143.0 [5.63]	13.0 [0.51]	22.0 [0.87]	34.0 [1.34]	76.0 [2.99]	92.0 [3.62]

D1* : Montagem da flange



Atenções

■ Motores Padrão

- Usado com Motores Padrão de 400V Recomenda-se acrescentar um reator de uma saída AC quando utilizará-lo com um motor padrão de 400V, para prevenir danos ao isolamento do motor.

■ Características do Torque e Aumento da Temperatura

Quando um motor padrão for controlado pelo acionamento, a temperatura do motor será maior do que a com a operação com DOL. Por favor reduza o torque de saída do motor quando operar a velocidades baixas, para compensar a eficiência de um resfriamento menor. Para um torque constante, continue a velocidades baixas, recomenda-se o resfriamento forçado do motor externo.

■ Vibração

Quando o motor acionar a máquina, poderá ocorrer ressonâncias, inclusive ressonâncias da máquina. A vibração anormal poderá ocorrer quando estiver operando um motor de 2 polos a 60Hz ou superior.

■ Ruído

Quando o motor padrão for controlado por acionamento, o barulho do motor será maior que com a operação DOL. Para diminuir o barulho, por favor aumente a frequência do carregador do acionamento. A ventoinha do motor poderá ficar muito barulhenta quando a velocidade do motor exceder 60Hz.

■ Motores Especiais

• Motor de Alta velocidade

Para garantir a segurança, por favor, experimente o ajuste de frequência com outro motor antes de operar o motor de alta velocidade a 120Hz ou mais.

• Motor à prova de Explosão

Por favor utilize um motor e acionamento que cumpram com as solicitações à prova de explosão.

• Motor & Bomba Submersíveis

A corrente padrão é maior que aquela de um motor padrão. Por favor verifique-a antes da operação e selecione a capacidade do acionamento do motor AC, com atenção.

As características da temperatura do motor diferem de um motor padrão, por favor ajuste a constante de tempo térmico do motor a um valor mais baixo.

• Motor de Frenagem

Quando o motor for equipado com um freio mecânico, o freio deverá ser comandado pelo suprimento de condutores. Danos poderão ocorrer quando o freio for suprimido pela saída do acionamento. Por favor NÃO opere o motor com o freio engatado.

• Motor de Engrenagem

Em caixas de câmbio ou engrenagens de redução, a lubrificação poderá ser reduzida caso o motor seja operado, continuamente, a baixas velocidades. Por favor NÃO opere neste modo.

• Motor Sincronizador

Esses tipos de motores necessitam de um software adequado para controlá-los. Por favor entre em contato com o Delta para mais informações.

• Motor Monofásico

Motores monofásicos não são adequados para serem operados por um Acionamento de Motor AC. Por favor use um motor de 3 fases em vez daquele, quando necessário.

■ Condições Ambientais

• Posição de Instalação

1. O acionamento é adequado para ser instalado em um local com temperatura ambiente de -10 a 50°C.
2. A temperatura da superfície do acionamento e do resistor do freio aumentará sob condições de operação específica. Portanto, por favor instale o acionamento nos materiais que não sejam combustíveis.
3. Assegure-se de que o local de instalação atenda às condições ambientais como fixadas no manual.

■ Ligação por fio

• Limite de Distância por Ligação por Fio

Para uma operação remota, por favor utilize um cabo helicoidal e encapado com uma distância máxima de 20m entre o acionamento e a caixa de controle.

• Comprimento Máximo do Cabo do Motor

Cabos muito longos do motor podem causar superaquecimento do acionamento, ou picos de corrente, devido à capacitaância errática. Por favor assegure-se de que o cabo do motor seja menor que 30m. Se o comprimento do cabo não puder ser reduzido, por favor diminua a frequência do carregador ou utilize um reator AC.

• Escolha o Cabo Correto

Por favor encaminhe-se ao valor da corrente para escolher a seção correta do cabo com capacidade suficiente, ou utilize os cabos recomendados.

• Instrução Básica

Por favor atire, completamente, o acionamento através do uso do terminal de instrução básica.

■ Como escolher a Capacidade do Acionamento

• Motor Padrão

Por favor selecione o acionamento de acordo com a corrente nominal aplicável do motor, listada na especificação do acionamento. Por favor selecione o próximo acionamento AC de maior energia no caso de um torque de alto arranque ou de uma aceleração/desaceleração rápida serem necessários.

• Motor Especial

Por favor selecione o acionamento de acordo com Corrente nominal do acionamento > corrente nominal do motor

■ Transporte e Armazenagem

Por favor transportar e armazenar o drive conforme recomendações

■ Equipamento Periférico

• Freios de Circuito de Caixa Moldada (MCB)

Por favor instale os recomendados MCCB ou ELCB no circuito principal do acionamento e assegure-se de que a capacidade do disjuntor seja igual a ou menor que o recomendado.

• Acrescente um Contactor Magnético (MC) no Circuito de Saída

Quando um MC for instalado no circuito de saída do acionamento para ligar o motor para a energia comercial ou outros propósitos, por favor assegure-se de que o acionamento e o motor estejam completamente travados e remova os absorvedores de compensação de pressão do MC antes de ligá-lo.

• Acrescente um Contactor Magnético (MC) no Circuito de Entrada

Por favor só ligue o MC UMA VEZ por hora, ou ele poderá danificar o acionamento. Por favor utilize o sinal LIGAR/INTERROMPER para ligá-lo, muitas vezes, durante a operação do motor.

• Proteção do Motor

A função de proteção térmica do acionamento poderá ser usada para proteger o motor, através do ajuste do nível de operação e do tipo de motor (motor padrão ou motor variável). Quando for usar um motor de alta velocidade ou um motor arrefecido a água, a constante de tempo térmica deverá ser ajustada para um valor mais baixo.

Quando for usar um cabo mais longo para conectar o relé térmico do motor a um motor, correntes de alta frequência poderão ser inseridas através da capacitaância errática. Isso pode resultar em um mau funcionamento do relé quando a corrente autêntica estiver mais baixa que o ajuste do relé térmico. Sob essa condição, por favor diminua a frequência do carregador ou acrescente um reator AC para saná-la.

• NÃO Use Capacitadores para Melhorar o Fator de Potência

Use um reator DC para melhorar o fator de potência do acionamento DC. Por favor NÃO instale capacitadores de correção do fator de potência, no circuito principal do acionamento, para prevenir paneis no motor devido a corrente excessiva.

• NÃO Use Absorvedor de Sobretensão Repentina

Por favor NÃO instale absorvedores de Sobretensão Repentina no circuito de saída do acionamento.

• Diminua o Barulho

Para garantir o cumprimento dos regulamentos EMC, são usados, em geral, um filtro e uma ligação por fio encapsulado para diminuir o barulho.

• Método Usado para Reduzir a Corrente de Sobretensão Repentina

Correntes de Sobretensão Repentina podem ocorrer no capacitor líder de fase do sistema de energia, causando uma sobretensão quando o acionamento estiver travado ou a cargas baixas.

Recomenda-se acrescentar um reator DC ao acionamento.